

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 663018/9

PKP CARGO S.A. Zachodni Zakład Spółki

na wniosek nr E22-ZACHODNI-3705997 z dnia 19.05.2022

zarządzenie IRJ\_2022\_1002767 z dnia 19.05.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 19.05.2022 r. o godz. 12:33:12

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dystrybucyjnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dl.Poc.	%
						Lok III	Rodz.h	
276	2,318	60		Wrocław Gł. WGB	TNE 663018 04:10	EU07	105	100
							86	78
								P
271	0,000 2,000 2,048	0 60	60	WROCLAW GŁÓWNY	TNE 663019 04:13 <sup>5</sup>	EU07	105	100
							86	78
								P
273	2,048 2,151 3,400	60 60 80	60 60 70	Grabiszyn podg ZSM WPLCS, R1, RT, H, PP	04:16 <sup>5</sup>	EU07	105	100
							86	78
								P
275	5,232 6,300 8,273	70 95 100	70 90 100	Wr. Muchobór podg R6, RT, UZS, H, PP Wr. Nowy Dwór podg, po ZSM WMu, 6.812 R2, RT, H, PP, L2 Wrocław erniki ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2 Wrocław Le nica ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, 4SS, L2 Mi kinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2 rodziska PGL podg, b ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2 MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	04:20 04:21 <sup>5</sup> 04:23 <sup>5</sup> 04:26 <sup>5</sup> 04:34 04:40 <sup>5</sup> 04:47	EU07	105	100
							86	78
								P
						EU07	105	100
							86	78
								P
						EU07	105	100
							86	78
								P
						EU07	105	100
							86	78
								P

\*1) Ruch pociągów do WGA prowadzony jak dla szlaków jednotorowych.

\*2) Ruch pociągów do Grabiszyna prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V <sub>max</sub>			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III		Rodz.h			
275		100	100	Szczedrzykowice podg, po ZS WMu, 52.223 R2, RT, H, 4SS, L2		6 <sup>5</sup>	EU07	105	100			
									78			
							04:53 <sup>5</sup>		5 <sup>8</sup>	86	P	
				Wielkie Piekary podg		6	EU07	105	100			
									78			
							04:59 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	86	P	
				ZSM WMu, 61.298 R2, RT, H, PP, L2		60	LEGNICA ; pm,zd	05:05	5 <sup>5</sup>	SU46	105	100
												62
										TNS 663019		
				R2, 65.113 R307, RT, H, 4SS, L2		100	Miłkowice Tow. gt	06:33	4 <sup>2</sup>		89	P
				73.977		100	73.400 ZSM BC, R2, RT, H	06:40	6 <sup>5</sup>	SU46	105	100
												62
	89	P										
74.068		50	MIŁKOWICE ; pt ZSM BC, 74.572 R2, RT, H, L2	06:43	3	SU46	105	100				
								62				
								89	P			
111,000		80	ROKITKI		18	SU46	105	100				
								62				
								89	P			
113.233		80	88.892 R2, RT, (6:00-22:00)	07:06	17 <sup>7</sup>		89	P				
113.233		80	Leszno Górne R2, 113.233 RT, (5:30-23:00), H	07:38	32	SU46	105	100				
								62				
								89	P			

**Kursuje:**

- 23.V;

**Uwagi do rozkładu:**

- wag. pasażerskie IC pod transport wojskowy Leszno Górne - D ba Rozalin

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od Wrocław Gł. WGB do Leszno Górne wynosi 196 kN/o