

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 663040/1

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-DOLNOSLA-3677782 z dnia 28.04.2022

zarządzenie IRJ_2022_891598 z dnia 02.05.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 02.05.2022 r. o godz. 07:05:03

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastój lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dystrybucyjnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dl.Poc.	%
						Lok III	Rodz.h	
276	2,318	60		Wrocław Gł. WGB	TNE 663040 04:27	ET22	119	100
							74	78
								P
271	0,000 2,000 2,048	0 60	60	WROCLAW GŁÓWNY	TNE 663041 04:31	ET22	119	100
							74	78
								P
273	2,048 2,151 3,400	60 60 80	60 60 70	Grabiszyn podg ZSM WPLCS, R1, RT, H, PP	04:34	ET22	119	100
							74	78
								P
275	5,232 6,300 8,273	70 95 100	70 95 100	Wr. Muchobór podg R6, RT, UZS, H, PP Wr. Nowy Dwór podg, po ZSM WMu, 6.812 R2, RT, H, PP, L2 Wrocław erniki ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2 Wrocław Le nica ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, 4SS, L2 Mi kinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2 roda l ska PGL podg, b ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2 MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	04:37 04:39 04:42 04:45 04:53	ET22	119	100
							74	78
								P
						ET22	119	100
							74	78
								P
						ET22	119	100
							74	78
								P
						ET22	119	100
							74	78
								P

*1) Ruch pociągów do WGA prowadzony jak dla szlaków jednotorowych.

*2) Ruch pociągów do Grabiszyna prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax							
							Lok II	Dł.Poc.	%							
							Lok III		Rodz.h							
275		100	100	Szczedrzykowice podg, po		7	ET22	119	100							
				ZS WMu,					78							
				52.223 R2, RT, H, 4SS, L2			05:14		5 ⁸	74	P					
				62,800		90	60	Wielkie Piekary podg		6	ET22	119	100			
				63,240							78					
				64,300				05:20			5 ⁵		74	P		
								ZSM WMu,	60	60	61.298 R2, RT, H, PP, L2		5	SU46	137	100
				65,625							62					
				65,960				05:25			5			TNS 663041		
								LEGNICA ; pm	100	100	R2,		4 ²		74	P
								65.113 R307, RT, H, 4SS, L2			09:05					
								Miłkowice Tow. gt						8		SU46
				73,977						62						
				74,068				73.400 ZSM BC, R2, RT, H	09:13	6 ⁵		74	P			
								MILKOWICE ZSM BC,		2	SU46	137	100			
								74.572 R2, RT, H, L2			09:15		1 ⁶	74	P	
	ROKITKI		19	SU46				137			100					
	88.892 R2, RT, (6:00-22:00)			09:34					17 ⁶	74	P					
111,000	Leszno Górne R2,								32	SU46	137	100				
	113.233 RT, (5:30-23:00), H	10:06	30 ⁵		74	P										

Kursuje:

- 6.V;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od Wrocław Gł. WGB do LEGNICA wynosi 196 kN/o , na odcinku od LEGNICA do Leszno Górne wynosi 190 kN/o