

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 663018/9

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-DOLNOSLA-3678152 z dnia 04.05.2022

zarządzenie ZPIRJ_2022_912126 z dnia 04.05.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 04.05.2022 r. o godz. 07:47:05

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczynisz do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dl.Poc.	%
						Lok III	Rodz.h	
276	2,318	60		Wrocław Gł. WGB	04:42	ET22	96	100
						TNE 663018		78
							69	P
271	0,000	0	60	WROCLAW GŁÓWNY ; pt	04:46	ET22	96	100
						TNE 663019		78
							69	P
273	2,048	60	60	Grabiszyn podg	04:51			
							4	
							3	
275	5,232	70	70	Wr. Muchobór podg	04:54	ET22	96	100
								78
							69	P
275	6,300	95	95	5.232 R6, RT, UZS, H, PP	04:57			
							3	
							1 ⁵	
275	8,273	100	100	Wr. Nowy Dwór podg, po ZSM WMu, 6.812 R2, RT, H, PP, L2	04:58 ⁵	ET22	96	100
							1 ⁴	78
							69	P
275	9,495			Wrocław erniki ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2	05:00 ⁵	ET22	96	100
							2	78
							1 ⁷	69
275	13,577			Wrocław Le nica ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, 4SS, L2	05:03 ⁵	ET22	96	100
							3	78
							2 ⁵	69
275	24,433			Mi kinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	05:10 ⁵	ET22	96	100
							7	78
							6 ⁶	69
275	33,344			rodziska PGL podg, b ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	05:17	ET22	96	100
							6 ⁵	78
							6	69
275	42,706			MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	05:23 ⁵	ET22	96	100
							6 ⁵	78
							5 ⁷	69

*1) Ruch pociągów do WGA prowadzony jak dla szlaków jednotorowych.

*2) Ruch pociągów do Grabiszyna prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V _{max}
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
275		100	100	Szczedrzykowice podg, po ZS WMu, 52.223 R2, RT, H, 4SS, L2		6 ⁵	ET22	96	100
									78
							05:30		5 ⁸
				Wielkie Piekary podg ZSM WMu, 61.298 R2, RT, H, PP, L2		6 ⁵	ET22	96	100
									78
							05:36 ⁵		5 ⁵
				LEGNICA ; pm		4 ⁵	SU46	137	100
							TNS 663019		62
							07:40		4 ²
				Miłkowice Tow. gt		7	SU46	137	100
									62
							07:47		6 ⁵
				73.400 ZSM BC, R2, RT, H		2	SU46	137	100
							MILKOWICE ZSM BC, 74.572 R2, RT, H, L2		62
							07:49		1 ⁶
				ROKITKI ; pt		21	SU46	137	100
	62								
08:10									
88.892 R2, RT, (6:00-22:00)		18 ³		69	P				
			08:42						
			09:14		32	SU46	137	100	
111,000	80		Leszno Górne R2, 113.233 RT, (5:30-23:00), H		30 ⁶		69	62	
						P			

Kursuje:

- 4.V;

Uwagi do rozkładu:

- Zmiana parametrów 910430

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od Wrocław Gł. WGB do Leszno Górne wynosi 196 kN/o