

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 724002/3 (TN-1095)

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-DOLNOSLA-3701835 z dnia 18.05.2022

zarządzenie ZPIRJ_2022_997861 z dnia 18.05.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 18.05.2022 r. o godz. 19:47:09

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dywersyjnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax					
						Lok II	Dl.Poc.	%					
						Lok III	Rodz.h						
282	102,407	80		ARY		SU46	797	100					
						TMS 724002		69					
						102.407	R1, RT	18:30		537	P		
						JANKOWA AGA SKA				12	SU46	797	100
						93,330	60				69		
						82,000	50						
						75,315	30				537	P	
						93.952 R1, RT, H				10 ²			
						RUSZÓW				22 ⁵	SU46	797	100
						62,156	70				69		
						62,094	70	70			537	P	
						75.313 R1, RT				21 ⁶			
						W GLINIEC ; pm				30 ⁵	ET22	839	100
						60,640	100					69	
						60,530	100	100				537	P
						61.501 R7, R307, RT, H, L2				29 ³			
						W gliniec Skp pzs				5	ET22	839	100
						59.616	4SS			3 ⁵		537	P
						ZEBRZYDOWA ZSM BC,				8	ET22	839	100
						49.073	R7, RT, H, 4SS, L2			6 ⁷		537	P
BOLESŁAWIEC				9	ET22	839	100						
ZSM BC, R7,							69						
36.048	RT, UZS, H, 4SS, L2			7 ⁹		537	P						
Okmiany ZSM BC,				11	ET22	839	100						
20.544	R7, RT, H, 4SS, L2			9 ⁴		537	P						
CHOJNÓW ZSM BC,				8	ET22	839	100						
8.991	R7, RT, H, 4SS, L2			7 ¹		537	P						
MIŁKOWICE				7	ET22	839	100						
-0,508	100						69						
-0,598						537	P						
275	73,977	100	100	ZSM BC,									
0.000 R2, RT, H, L2				5 ⁷									

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	%	%			
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h			
275	73,400	100	100	-0.598/73.977 Miłkowice Tow. gt ; pt	22:26	3	ET22	839	100			
296	11,800	40	30	ZSM BC, 73.400/11.800 RT, H	23:06	2 ¹	ET22	537	P			
	11,290		40									69
	2,165		40									
	0,000	40	40	Legnica Wschód podg		17	ET22	839	100			
275	61,300	100	100	2.165 R2, RT, H, PP	23:23	16 ⁹		537	P			
				0.000/61.300 Wielkie Piekary podg		4	ET22	839	100			
				ZSM WMu, 61.298 R2, RT, H, 4SS, L2	23:27	3 ⁴		537	P			
				Szczedrzykowice podg, po			ET22	839	100			
				ZS WMu, 52.223 R2, RT, H, 4SS, L2	23:33 ⁵	6 ⁵		537	P			
				MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	23:40	5 ⁸		537	P			
				roda 1 ska PGL podg, b		6 ⁵	ET22	839	100			
				ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	23:46 ⁵	5 ⁷		537	P			
				Mi kinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	23:52 ⁵	5 ⁵		537	P			
				Wrocław Le nica		7 ⁵	ET22	839	100			
				ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, PP, L2	00:00	6 ⁶		537	P			
				Wrocław erniki		3	ET22	839	100			
	7,085								69			
759	1,686	50		ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2	00:03	2 ⁵		537	P			
	1,507	50	50									

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
759		50	50	7.085/1.686 Wr. Nowy Dwór podg, po		3	ET22	839	100
	0,480		30						69
	0,345	40							
	0,140		30						
	0,080			ZSM WMu, 1.396 R2, RT, H, W24, L2	00:06	2 ⁵		537	P
349	17,104	60	60	0.080/17.104 WROCLAW G DÓW sth ; zd	00:09	3	ET22	839	100
752	0,000	60		TME 724003					69
	0,685	40	60					537	P
	1,500	60		R3, 17.024/0.000 R307, H, W24	01:49	2 ⁷			
				Wr. Popowice Wp1 pzs		5	ET22	839	100
				ZSM WPLCS, 1.826 R1, RT, H					69
				2.762/162.495	01:54	4 ¹		537	P
				Wr. Popowice Wp3 pzs		2	ET22	839	100
									69
	2,762			ZSM WPLCS, 2.650 R1, RT, H, PP	01:56	1 ²		537	P
143	162,495	60	50	Wrocław Nadodrze		4	ET22	839	100
	159,700		60	TME 724002					69
				160.536 R4, RT, H, PP	02:00	2 ⁶		537	P
				WR. SOŁTYSOWICE		5	ET22	839	100
				156.609 R4, RT, H, PP	02:05	4 ⁶		537	P
				WR. PSIE POLE			ET22	839	100
				153.742 R4, RT, H, PP	02:08	3		537	69
				Długoł ka		7	ET22	839	100
				147.628 R4, RT, H, PP	02:15	6 ³		537	69
				Borowa Ole nicka		7	ET22	839	100
				141.717 R4, RT, H, PP	02:22	6 ¹		537	69

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
61	5,855	80	80	ELISŁAWICE		11	ET22	839	100
				59.716 R3, RT, H, PP			09:20	10 ⁷	537
				Czarnca podg		5 ⁵	ET22	839	100
				53.261 R1, R3, RT, H, W24			09:25 ⁵	5	537
				Włoszczowa		4 ⁵	ET22	839	100
				47.735 R3, RT, H			09:30	4 ²	537
				Ludynia		13	ET22	839	100
				36.699 R3, RT, H, PP			09:43	12 ⁷	537
				Małogosz.PZS R35 pzs		7	ET22	839	100
				28.048			09:50	6 ⁶	537
		Małogoszcz		1	ET22	839	100		
		27.306 R3, RT, H, PP			09:51	0 ⁶	537	P	
		Małogoszcz Mł-1			ET22	839	100		
		26.053			09:52	1	537	P	
		Rykoszyn stth		7	ET22	839	100		
		18.235 R3, RT, H, PP			09:59	6 ¹	537	P	
		Szczukowice podg		7 ⁵	ET22	839	100		
		10.712 ZSM GSz, R3, H, PP			10:06 ⁵	5 ⁸	537	P	
		Górki Szczuk podg, po		2	ET22	839	100		
		8.336 R3, RT, UZS, H, PP			10:08 ⁵	1 ⁹	537	P	
Kielce Herb KHB			3	ET22	839	100			
Kielce Herb KHA				4	ET22	839	100		
	3.299/0.318		10:11 ⁵		2 ⁴	537	P		
5.590 R3, RT, H, PP		4	ET22	839	100				
0.024 R3, RT, H			10:15 ⁵	3 ³	537	P			
0.000			ET22	839	100				
0.060			10:17 ⁵	2	537	P			
0.687 R3, RT, H		1 ⁷	ET22	839	100				
0.060/1.590			10:47 ⁵	1 ⁷	537	P			

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
567	185,389	80	80	Piaski podg, b		5	ET22	839	100
				0.001 R4, RT, T, H, PP			10:52 ⁵	4 ²	537
				Kostomłoty		3 ⁵	ET22	839	100
				182.060 R4, RT, H, W24			10:56	3 ³	537
				Zagna sk		9 ⁵	ET22	839	100
				171.297 R4, RT, T, H			11:05 ⁵	8 ⁷	537
				Lekomin pe			ET22	839	100
				168.023 R4, RT, T, H			11:08	2 ⁵	537
				Ostojów pe		4	ET22	839	100
				163.303 R4, RT, H			11:12	3 ⁶	537
		Ł czna		2 ⁵	ET22	839	100		
		160.271 R4, RT, H, W24			11:14 ⁵	2 ⁴	537	P	
		Suchedniów		6 ⁵	ET22	839	100		
		152.404 R4, RT, H, W24			11:21	6	537	P	
		Suchedniów Płn. pe, po		2	ET22	839	100		
		150.037 R4, RT, H			11:23	1 ⁸	537	P	
		SKAR YSKO-KAMIEN		7	ET22	839	100		
		143.442/4.310 R4, R307, RT, H			11:30	6 ²	537	P	
		Skar.-K PZS R154 pzs		5	ET22	839	100		
		1.935			11:35	4 ⁴	537	P	
Skar ysko-K. SKB ; zd		2	ET22	839	100				
1.581			11:37	2	537	P			
0.639			ET22	839	100				
0.330			11:38	1 ¹	537	P			
1.581/0.639 R4, R307, RT, H			ET22	839	100				
0.330/-0.309			11:41 ⁵		537	P			
Skar ysko-K. SKA ; pt			ET22	839	100				
-1.429			12:58 ⁵	3 ⁵	537	P			
1.401 R4, R307, RT, H, W24			ET22	839	100				
-1.429/138.996			12:58 ⁵	3 ⁵	537	P			

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
						Lok III		Rodz.h	
8	132,513	80	80	Szydłowiec	11	ET22	839	100	
				132.513 R4, RT, T, H, W24	13:09 ⁵	10 ⁶	537	69	
				Jastrz b	7	ET22	839	100	
				125.123 R4, RT, T, H, W24	13:16 ⁵	6 ³	537	69	
	104,250	100	100	Ruda Wielka pe, po	6 ⁵	ET22	839	100	
				117.543 R4, RT, H	13:23	5 ⁸	537	69	
				RO KI	3 ⁵	ET22	839	100	
				113.254 R4, RT, T, H	13:26 ⁵	3 ³	537	69	
	102,125	80	80	RADOM GŁÓWNY	9	ET22	839	100	
				102.944 R307, RT, H, PP	13:35 ⁵	8 ⁴	537	69	
				102.125/117.400	13:38 ⁵	3	ET22	839	100
				Radom Wschodni ; zd	14:09 ⁵	2 ⁶	537	69	
116.398 R4, RT, H, PP				1 ⁵	ET22	839	100		
Jedlnia-Letn. *1),				14:21	10 ⁵	537	69		
104.993 R4, RT, K, H, PP				9	ET22	839	100		
Pionki				14:30	8 ⁴	537	69		
93.945 R4, RT, H, PP				6	ET22	839	100		
ytkowice				14:36	5 ⁵	537	69		
87,207	80	80	87.207 *2), R4, RT, K, H, PP	8	ET22	839	100		
			Garbatka-Letnisk	14:44	7 ⁶	537	69		
			81.985 R4, RT, H, W24	6 ⁵	ET22	839	100		
			B KOWIEC	14:50 ⁵	6	537	69		
81,985	80	80	74.952 R4, RT, H	7	ET22	839	100		
			Zajezerze K/D b				69		
						537	100		
65,700	70	70					69		
						537	100		
65,197	60	60					69		
						537	100		
580	0,746	60	60	67.045 *3), R4, RT, K, H, PP	14:57 ⁵	6 ³	537	P	

*1) K - na danie dy urnego ruchu

*2) "K" - na danie dy urego ruchu

*3) "K" - na danie dy urnego ruchu

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax					
						Lok II	Di.Poc.	%					
						Lok III		Rodz.h					
580	0,000	60	60	65.197/0.746	2 ⁵	ET22	839	100					
				Wisła podg				69					
				0.519 R4, RT, H, PP	15:00	2 ¹	537	P					
				Wieprz podg	1	ET22	839	100					
				TME 724003				69					
							537	P					
7	107,023	70	70	0.012 ZS Db, R6, RT, H, PP	15:01	0 ⁸	537	P					
				0.000/107.023									
				Zarzeka sth					4	ET22	839	100	
				109.103 R6, RT, H, 4SS					15:05	2 ³	537	69	
				Puławy Azoty					15:14	9	ET22	839	100
				117.885 R6, RT, H						7 ⁹	537	69	

Kursuje:

- 18.V;

Uwagi do rozkładu:

- Zmiana parametrów 984103

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od ARY do W GLINIEC wynosi 190 kN/o , na odcinku od W GLINIEC do Puławy Azoty wynosi 196 kN/o