

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 663018/9

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-DOLNOSLA-3713252 z dnia 24.05.2022

zarządzenie IRJ_2022_1031940 z dnia 27.05.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 27.05.2022 r. o godz. 07:37:12

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyskursywnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III	Rodz.h			
275	113,233	80		Leszno Górne	R2, 113.233 RT, (5:30-23:00), H		SU46	137	100	
	111,000						TNS 663018		65	
		50		ROKITKI	88.892 R2, RT, (6:00-22:00)	18:06		79	P	
						32	SU46	137	100	
						18:38	30 ³	79	P	
		74,068	100	MIŁKOWICE	ZSM BC, 74.572 R2, RT, H, L2		18	SU46	137	100
	73,977								65	
			100		Miłkowice Tow. gt	18:56	17 ⁶	79	P	
	65,960						2	SU46	137	100
	65,625	60	60	LEGNICA ; pm	ZSM BC, 73.400 R2, RT, H, 4SS	18:58	1 ⁶	79	P	
								19:05	7	ET22
	64,300		100							65
	63,240		90							
	62,800		100		65.113 R2, R307, RT, H, PP	19:50	6 ⁶	79	P	
					Wielkie Piekary podg		4	ET22	179	100
					ZSM WMu, 61.298 R2, RT, H, 4SS, L2	19:54	3 ³	79	P	
					Szczedrzykowice podg, po		6	ET22	179	100
					ZS WMu, 52.223 R2, RT, H, 4SS, L2	20:00	5 ⁵	79	P	
					MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	20:07	7	ET22	179	100
					roda 1 ska PGL podg, b		5 ⁸	79	P	
				ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	20:14	7	ET22	179	100	
						5 ⁷	79	P		
				Mi kinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	20:20	6	ET22	179	100	
						5 ⁵	79	P		
				Wrocław Le nica		8	ET22	179	100	
				ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, PP, L2	20:28	6 ⁶	79	P		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V _{max}
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
275	6,812 6,300 5,232	100 100 70 70	100 100 70 80	Wrocław erniki ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2		4 2 ⁵	ET22	179	100
								79	65
				Wr. Nowy Dwór podg, po ZSM WMu, 6.812 R2, RT, H, PP, L2		2 ⁵ 2 ²	ET22	179	100
								79	65
273	5,232 3,400 2,151 2,048	70 60 60 60	80 60 60 60	Wr. Muchobór podg		2 1 ⁷	ET22	179	100
								79	65
				5.232 R6, RT, H, PP		1 ⁷ 4			
271	2,048 2,000 0,000	60 60 0	60 60 0	*1), ZSM WPLCS, 2.048 R1, RT, H		3 ⁷	ET22	179	100
								79	65
				WROCLAW GŁÓWNY		3	ET22	179	100
276	0,000 0,000	60 60 60	60 60 60	*2), R7, R307, H		2 ⁷ 3 ⁷		79	65
								79	65
				Wrocław Gł. WGB		4 ⁵	ET22	179	100
				2.318 R7, R307, RT, H		3 ⁷		79	65

*1) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

*2) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Kursuje:

- 31.V;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od Leszno Górne do LEGNICA wynosi 167 kN/o , na odcinku od LEGNICA do Wrocław Gł. WGB wynosi 196 kN/o