

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCI GUR NR 364002/3

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-POLUDNIO-3732615-K1 z dnia 07.06.2022

zarządzenie ZPIRJ\_2022\_1151708 z dnia 07.06.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 07.06.2022 r. o godz. 03:39:01

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.  
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME TMS 364002/3 (1151708) Relacja Krak.Prud Gt. P-Tr. - Turoszów

2

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax			
						Lok II	Dl.Poc.	%			
						Lok III	Rodz.h				
100	17,200	60	60	Kr.PrD Gr. P-TR gt		ET22	599	100			
				TME 364002							78
				17.200 R5, RT, T, H	10:50		449	P			
				Kr.Prok.Tow PrC ; pt	10:56	6	ET22	599	100		
								78			
				14.072 R5, R307, RT, H	11:01	5 <sup>5</sup>		449	P		
				Kr.Płaszów Kpa pzs		3	ET22	599	100		
								78			
				12.257 R5, H, PP	11:04	2 <sup>8</sup>		449	P		
				KRAKÓW OLSZA		7	ET22	599	100		
								78			
				7.536 R5, H, PP	11:11	6		449	P		
				Kr.Gl.KGAPZS R22 pzs		4	ET22	599	100		
								78			
4.483 R5, RT, H	11:15	3 <sup>4</sup>		449	P						
Kr.Gl. KGA PZS Ł pzs		1	ET22	599	100						
				78							
133	64,843	80	80	3.683	11:16	0 <sup>9</sup>	449	P			
				1.539/64.843		4	ET22	599	100		
				KRAKÓW MYDLNIKI				78			
	62,400	100	100	63.304 R7, RT, H, 4SS	11:20	3 <sup>6</sup>	449	P			
				Zabierzów		5	ET22	599	100		
								78			
	46,700	80	80	57.515 R7, RT, H, 4SS	11:25	4 <sup>4</sup>	449	P			
				Krzyszowice		8	ET22	599	100		
								78			
	45,202	100	100	45.436 R7, RT, H, 4SS	11:33	7 <sup>6</sup>	449	P			
	44,268			TRZEBINIA ; zd	11:44	11	ET22	599	100		
								78			
				31.716 R7, RT, H	12:03	10	449	P			

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
133	15,591	100	100	Trzebinia GT gt	12:06	3	ET22	599	100
				30.337 R7, RT, H, 4SS				449	78
				Pieczyska podg	12:16	7 <sup>7</sup>	ET22	599	100
				18.949 ZS JSA, R7, H, PP				449	78
JAW. SZCZAKOWA ; pt	12:20	4	ET22	599	100				
					449	78			
134	0,220	100							
	0,345	100	100	15.810 R7, RT, UZS, H, PP	12:27	3 <sup>4</sup>		449	P
	6,847			15.591/0.220					
		90	90	Długoszyn podg	12:29 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>	ET22	599	100
									449
		90	90	2.852 ZS JSA, R7, H, 4SS	12:29 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>		449	P
	11,153	80	80	SOSNOWIEC J ZOR	12:33	3 <sup>5</sup>	ET22	599	100
	11,828								
	12,211								
138	22,745	90	50	7.532 R7, RT, H, SS	12:33	2 <sup>9</sup>		449	P
				12.211/22.745					
	22,948	100	80	MYSŁOWICE	12:38 <sup>5</sup>	4 <sup>4</sup>	ET22	599	100
	23,520								
				22.948 *1), R7, H					P
				Mysłowice MwA	12:39 <sup>5</sup>	1	ET22	599	100
				23.550 R7, RT, H					449
				Mysłowice MwB	12:41	1 <sup>3</sup>	ET22	599	100
									449
	24,340		100	24.200 R7, RT, H, PS	12:42 <sup>5</sup>	1 <sup>2</sup>	ET22	599	100
				Mysł. MwB R166 pzs					449
	26,050								
654	0,000	30		25.086				449	P

\*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst puje.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
654		30		26.050/0.000	12:44 <sup>5</sup>	2	ET22	599	100
			Szabelnia podg						449
	1,359								
657	0,122	50		0.205 R7, H	12:44 <sup>5</sup>	1 <sup>7</sup>		449	P
				1.359/0.122					
				KAT.SZOP. PŁN stth	12:47 <sup>5</sup>	3	ET22	599	100
									449
	0,000								
161	0,000	50		0.001 R6, H, PP	12:47 <sup>5</sup>	2 <sup>7</sup>		449	P
				0.000/0.000					
	0,059	50	50	Kat.D br.Mała stth	12:55	7 <sup>5</sup>	ET22	599	100
									449
	4,350	70	70	2.662 R6, H	12:55	7 <sup>1</sup>		449	P
	4,918		50						
				Siemianowice I. stth	12:59	4	ET22	599	100
									449
	6,520		70						
	12,054		70	6.152 R6, RT, H, PP	12:59	4		449	P
	12,126			CHORZÓW STARY	13:06 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	ET22	599	100
									449
131	12,210	40	30						
	13,100	100	100		13:06 <sup>5</sup>	7 <sup>2</sup>		449	P
	16,700	50	50	12.126/12.210 R1, RT, H, PP					
				BYTOM	13:14	7 <sup>4</sup>	ET22	599	100
				17.365 R1, RT, H					449
	17,365	50	50	BYTOM KARB	13:17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	ET22	599	100
				20.056 R1, RT, H, PP					449
				Bytom Płn. podg	13:21	3 <sup>1</sup>	ET22	599	100
									449
	22,710	100							
	22,870		100	22.580 R1, RT, H, PP				449	P

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
131	30,143 33,000 33,082 33,762	100	100	<b>RADZIONKÓW ; pt</b>	<b>13:28</b>	7	ET22	599	100
				27.405 *2), R1, RT, H, PP	<b>13:41</b>	5 <sup>6</sup>		449	78
				<b>NAKŁO L SKIE</b>		5	ET22	599	100
									78
				30.143 R1, T, H, SS	13:46	3 <sup>9</sup>		449	P
				<b>TARNOWSKIE GÓRY</b>		4	ET22	599	100
									78
				33.882 R1, R6, R307, RT, PP	13:50	3 <sup>7</sup>		449	P
				<b>Tarn. Góry TGB</b>		4 <sup>5</sup>	ET22	599	100
									78
127	35,900	20	20	35.900 R6, R307, RT, H	13:54 <sup>5</sup>	4 <sup>1</sup>		449	P
				Tarn. Góry Gr.TW gt ; zd	<b>13:57</b>	2 <sup>5</sup>	ET22	599	100
				36.430 R6, H, S	<b>14:04</b>	2		449	P
				37.307/37.307		3 <sup>5</sup>	ET22	599	100
									78
131	37,307	100	100	37.297	14:07 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>		449	P
				<b>Tarn. Góry TGE</b> *3),		3 <sup>5</sup>	ET22	599	100
				39.900 R6, R307, RT, H, PP	14:11	3 <sup>3</sup>		449	P
				Tarn.G PZS R1006 pzs		1	ET22	599	100
				41.118	14:12	0 <sup>8</sup>		449	P
				Zwierzyniec pe		2 <sup>5</sup>	ET22	599	100
				44.600 R6, H, PP	14:14 <sup>5</sup>	2 <sup>2</sup>		449	P
				<b>KALETY</b>		2 <sup>5</sup>	ET22	599	100
					78				
143	0,841	100	100	47.966 R5, RT, H, PP				449	P
				48.781/0.841	14:17	2 <sup>2</sup>			

\*2) Szlak Radzionków - Nakło lskie jest wielotorowy, zło ony z linii nr 127, 128, 131.

Ustalono zasadnicze kierunki jazdy dla jednotorowych linii: nr 127 - nieparzysty, nr 128 - parzysty.

\*3) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
143	70,600	100	100	<b>Kosz cin</b>		6	ET22	599	100
				7.405 R5, RT, H, PP	14:23	5 <sup>8</sup>		449	P
				Rusinowice pe, po		4	ET22	599	100
									78
				13.320 R5, H, PP	14:27	3 <sup>6</sup>		449	P
				<b>LUBLINIEC ; pt</b>	<b>14:33</b>	6	ET22	599	100
									78
				19.258 R5, RT, H, PP	<b>14:45</b>	5 <sup>1</sup>		449	P
				Kochece-Glinica pe, po		4	ET22	599	100
									78
				24.365 R5, H, PP	14:49	3 <sup>8</sup>		449	P
				<b>Ciasna</b>		4	ET22	599	100
									78
				29.604 R5, RT, H, PP	14:53	3 <sup>2</sup>		449	P
				<b>Sieraków lski ; pt</b>	<b>14:58</b>	5	ET22	599	100
									78
				34.996 R5, RT, H, PP	<b>15:40</b>	4 <sup>8</sup>		449	P
				<b>Sowczyce</b>		8	ET22	599	100
									78
				43.460 R5, RT, H, PP	15:48	7 <sup>4</sup>		449	P
				<b>Olesno lskie ; pt</b>	<b>15:54</b>	6	ET22	599	100
									78
				50.137 R5, RT, H, PP	<b>17:49</b>	5 <sup>6</sup>		449	P
Stare Olesno podg, po		6	ET22	599	100				
					78				
55.201 R5, RT, H, PP	17:55	4 <sup>9</sup>		449	P				
<b>B ków</b>		6	ET22	599	100				
					78				
61.756 R5, RT, H, PP	18:01	4 <sup>9</sup>		449	P				
Kluczbork Kb1 ; zd	<b>18:08</b>	7	ET22	599	100				
					78				
68.335 R5, R307, H	<b>19:35</b>	6 <sup>3</sup>		449	P				
<b>KLUCZBORK</b>		3	ET22	599	100				
					78				
70.122 R5, R307, RT, H, W24	19:38	2 <sup>7</sup>		449	P				
<b>Wólczyn</b>		39	ET22	599	100				
					78				
82.168 R5, RT, H, W24	20:17	37 <sup>4</sup>		449	P				
<b>Domaszowice</b>		39	ET22	599	100				
					78				
94.271 R5, RT, H, W24	20:56	38 <sup>3</sup>		449	P				

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax																																	
							Lok II	Di.Poc.	%																																	
							Lok III		Rodz.h																																	
143	117,780	20	40	NAMYSŁÓW		40	ET22	599	100																																	
				106.465 R5, RT, H, W24			21:36	38 <sup>6</sup>	449	P																																
				<b>Bierutów</b>							ET22	599	100																													
				119.873 R5, RT, H, PP							22:17	39 <sup>3</sup>	449	P																												
				<b>OLE NICA ; pt</b>											ET22	599	100																									
				133.690 R4, RT, UZS, H, PP											23:10	17 <sup>9</sup>	449	P																								
				Łukanów podg															ET22	599	100																					
				137.017 ZSM OL, H, PP															23:15	4 <sup>4</sup>	449	P																				
				<b>Borowa Ole nicka</b>																			ET22	599	100																	
				141.717 R4, RT, H, PP																			23:20	4 <sup>8</sup>	449	P																
				<b>Długoł ka</b>																							ET22	599	100													
				147.628 R4, RT, H, PP																							23:27	6 <sup>1</sup>	449	P												
				<b>WR. PSIE POLE</b>																											ET22	599	100									
				153.742 R4, RT, H, PP																											23:34	6 <sup>3</sup>	449	P								
				<b>WR. SOŁTYSOWICE</b>																															ET22	599	100					
				156.609 R4, RT, H, PP																															23:38	3	449	P				
				<b>Wrocław Nadodrze</b>																																			ET22	599	100	
				160.536 R4, RT, H, PP																																			23:44	4 <sup>9</sup>	449	P
				Wr. Popowice Wp3 pzs																																						
ZSM WPLCS,	<b>TME 364002</b>		449	P																																						
2.650 R1, RT, H	23:48	3																																								
162.495/2.762						2	ET22	599	100																																	
Wr. Popowice Wp1 pzs							23:50	1 <sup>1</sup>	449	P																																
1.500											60	40																														
0,685													ZSM WPLCS,	R1, RT, H, W24																												

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax																																																																																																															
							Lok II	Di.Poc.	%																																																																																																															
							Lok III		Rodz.h																																																																																																															
752	0,000	60	60	WROCLAW G DÓW sth ; zd		23:54	4	ET22	599	100																																																																																																														
				349 17,024							23:54	4	ET22	599	100																																																																																																									
				17,104												TME 364003	4	ET22	599	100																																																																																																				
				759 0,080																	30	40	449	P																																																																																																
				0,140																					30	50	0.000/17.024 R3, R307, H	00:01	3 <sup>1</sup>																																																																																											
				0,345																										50	17.104/0.080	Wr. Nowy Dwór podg, po	4	ET22	599	100																																																																																				
				0,480																																	50	1.507	50	4	ET22	599	100																																																																													
				1,507																																								50	1,686	7,085	95	95	ZSM WMu,	1.396 R2, RT, H, PP, L2	00:05	3 <sup>6</sup>																																																																				
				8,273																																																	100	100	1.686/7.085	3	ET22	599	100																																																													
				13,577																																																								100	100	Wrocław erniki ZSM WMu,	3	ET22	599	100																																																						
				24,433																																																															100	100	9.495 R2, RT, H, PP, L2	2 <sup>7</sup>	449	P																																																
				62,800																																																																					100	100	Wrocław Le nica	3	ET22	599	100																																									
				63,240																																																																												90	60	ZSM WMu,	3	ET22	599	100																																		
				64,300																																																																																			60	60	13.577 R2, RT, H, 4SS, L2	2 <sup>8</sup>	449	P																												
																																																																																													60	60	Mi kinia ZSM WMu,	8	449	P																						
																																																																																																			60	60	24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	7	449	P																
																																																																																																									60	60	roda l ska PGL podg, b	7	449	P										
																																																																																																															60	60	ZSM WMu,	7	449	P				
																																																																																																																					60	60	33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	7
	60	60	MALCZYCE ZSM WMu,	7	ET22	599	100																																																																																																																	
								60	60	42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	5 <sup>7</sup>	449	P																																																																																																											
														60	60	Szczedrzykowice podg, po	7	ET22	599	100																																																																																																				
																					60	60	ZS WMu,	7																																																																																																
																									60	60	52.223 R2, RT, H, 4SS, L2	5 <sup>8</sup>	449																																																																																											
																														60	60	Wielkie Piekary podg	7	ET22	599	100																																																																																				
																																					60	60	ZSM WMu,	7	ET22	599	100																																																																													
																																												60	60	61.298 R2, RT, H, PP, L2	5 <sup>6</sup>	449	P																																																																							



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V <sub>max</sub>
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
290	24,746	60		Granica Pa stwa		8	SU46	599	100
785	24,746	60		24.746	04:21	7 <sup>6</sup>		449	78
	24,991			Granica Pa stwa		1	SU46	599	100
786	24,991	50							78
	25,093	60							
	26,102	40		24.991	04:22	0 <sup>3</sup>		449	P
				Trzciniac Zgorz. podg		3	SU46	599	100
				26.142 ZS Tr, R5	04:25	1 <sup>5</sup>		449	78
				<b>Turossów</b>	04:29	4	SU46	599	P
				27.896 R5, RT, UZS		3 <sup>3</sup>		449	100
									78
									P

**Kursuje:**

- 6.VI;

**Uwagi do rozkładu:**

- Zmiana parametrów 1142916

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od Kr.PrD Gr. P-TR do Turossów wynosi 196 kN/o