

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 763000/1

PKP CARGO S.A. Zachodni Zakład Spółki

na wniosek nr E22-ZACHODNI-3857311 z dnia 05.09.2022

zarządzenie IRJ_2022_1681130 z dnia 06.09.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 06.09.2022 r. o godz. 08:17:05

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dl.Poc.	%	
						Lok III	Rodz.h		
275	139,527	80		AGA		SU46	105	90	
					TNS 763000		54		
					139.527 R2, R5, RT, K, H	06:30		89	P
					Małomice R2, 128.310 RT, (5:30-23:00), H	10	SU46	105	90
						06:40 9 ⁴		89	54
					Leszno Górne ; pt R2, 113.233 RT, (5:30-23:00), H	06:54 14	SU46	105	90
						07:05 12 ⁷		89	54
					ROKITKI 88.892 R2, RT, (6:00-22:00)		32	SU46	105
						07:37 29 ⁶		89	54
					MIŁKOWICE 74.572 ZSM BC, R2, RT, H, L2	19	SU46	105	90
						07:56 17 ⁶		89	54
					Miłkowice Tow. gt	2	SU46	105	90
						07:58 1 ⁶		89	54
					LEGNICA ; pm,zd 65.113 R2, R307, RT, H, PP		08:05	ET22	105
						TNE 763000		89	52
					Wielkie Piekary podg ZSM WMu, 61.298 R2, RT, H, 4SS, L2	4	ET22	105	90
						08:54 3 ⁴		89	52
					Szczedrzykowice podg, po ZS WMu, 52.223 R2, RT, H, 4SS, L2	7	ET22	105	90
						09:01 6 ²		89	52
					MALCZYCE ZSM WMu, 42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	7	ET22	105	90
						09:08 6 ⁵		89	52
					rodz. 1 ska PGL podg, b ZSM WMu, 33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	7	ET22	105	90
						09:15 6 ⁴		89	52
					Miłkinia ZSM WMu, 24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	7	ET22	105	90
						09:22 6 ¹		89	52

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V _{max}
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
275	6,300 5,232	90	90	Wrocław Le nica ZSM WMu, 13.577 R2, RT, H, PP, L2		8	ET22	105	90
									52
									P
				Wrocław erniki ; pt ZSM WMu, 9.495 R2, RT, H, PP, L2		5	ET22	105	90
									52
				Wr. Nowy Dwór podg, po ZSM WMu, 6.812 R2, RT, H, PP, L2		3	ET22	105	90
									52
Wr. Muchobór podg		2	ET22	105	90				
					52				
273	5,232 3,400 2,151 2,048	70	80	5.232 R6, RT, H, PP		1 ⁴	ET22	89	90
									52
									P
271	2,048 2,000 0,000	60	60	*1), ZSM WPLCS, 2.048 R1, RT, H		4	ET22	105	90
									52
									P
276	0,000	60	0	WROCLAW GŁÓWNY 0.000 *2), R7, R307, H		3	ET22	105	90
									52
				Wrocław Gł. WGB 2.318 R7, R307, RT, H		4	ET22	105	90
									52

*1) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

*2) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Kursuje:

- 10.IX;

Uwagi do rozkładu:

- zwrot wag IC po transporcie wojskowym L bork Dretowo - Zaga

- Maksymalny nacisk wagonów na odcinku od AGA do Wrocław Gł. WGB wynosi 196 kN/o