PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGU NR 174004/5

PKP CARGO S.A. Dolnośląski Zakład Spółki

na wniosek nr E22-CENTRALN-3969488 z dnia 20.11.2022

zarządzenie ZPIRJ_2022_2071301 z dnia 20.11.2022

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 20.11.2022 r. o godz. 12:23:08

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V_p	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
865	200,900	**40**	40	Małaszewi.Centr. gt	———		ET22	2879	100
					TME 174004				55
				200.900	**23:29**			599	P
				Magdalenka podg	|	11			
	197,791	**40**							
	197,783								
2	**197,783**	**80**	80						
	197,300			197.830 R7, H, PP					
		90	90	*197.783/197.783*	23:40	10^{7}			
				Chotyłów ; pt	**23:52**	12			
	177,500								
		60	80	188.896 R7, RT, H, PP	**23:57**	11^{3}			
				Biała Podlaska	|	17			
	171,300								
		90	90	172.863 R7, RT, H, 4SS	00:14	16^{7}			
				Sokule podg ZSM Łk,	|	11			
				160.490 R7, RT, H, 4SS	00:25	10^{3}			
				Międzyrzec Podl. *1),	|	9^{5}			
				148.657 R7, RT, K, H, 4SS	00:34^{5}	8^{6}			
				Szaniawy podg ZSM Łk,	|	14			
				131.554 R7, RT, H, 4SS	00:48^{5}	12^{6}			
	120,448			**ŁUKÓW ; pt**	**00:59**	10^{5}			
12	**160,108**	**80**	80						
	158,950								
		70	70						
	157,800	**50**	50						
				R7,					
				120.448/160.108 RT, UZS, H	**01:29**	9^{6}			
				Łuków P pzs	|	5			
				157.745 R4, RT, H, PP	01:34	4^{9}			
				Stoczek Łukow stth	|	38			
	101,034			*2),					
		60	60	130.136 R4, RT, K, H, PP	02:12	34^{8}			

*1) K- na żądanie dyżurnego ruchu
*2) K- na żądanie dyżurnego ruchu

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
12		**60**	60	**PILAWA**	|	40^5	ET22	2879	100
									55
	98,620	**50**	50	99.603 *3), R4, RT, K, H, PP	02:52^5	38^4		599	P
				Pilawa GT gt ; pt	**02:56**	3^5	ET22	2879	100
				98.222	**03:45**	2^3		599	P
				Jaźwiny podg R4,	|	4	ET22	2879	100
				96.400 RT, UZS, H, W24	03:49	3^8		599	P
				Osieck stth	|	9^5	ET22	2879	100
				89.024 R4, RT, H, W24	03:58^5	9^1		599	P
				Kępa Gliniecka podg	|	16^5	ET22	2879	100
	76,435								55
	73,702	**50**							
		50	50	76.500 R4, H	04:15	15^5		599	P
	73,563			**Góra Kalwaria ; pt**	**04:20**	5	ET22	2879	100
	72,640	50	**50**						55
	67,830		**40**						
		40		73.563 R4, RT, H, W24	**04:43**	4^6		599	P
	66,525			Czachówek Wsch. podg, po	|	14	ET22	2879	100
	66,422	**40**	40						55
			60	66.525 R4, RT, H, W24	04:57	13^2		599	P
				Czachówek Zach. podg	|	3^5	ET22	2879	100
				64.340 R4, RT, H, W24	05:00^5	3^4		599	P
				Tarczyn stth	|	26^5	ET22	2879	100
	46,780								55
		60		47.963 R4, RT, H, PP	05:27	25^3		599	P
	26,199			Mszczonów stth ; pt	**05:53**	26	ET22	2879	100
	25,866	60	**60**						55
		0		26.199 R4, RT, H, PP	**05:57**	24^8		599	P
				Marków podg	|	4	ET22	2879	100
	13,869								55
		50		24.650 R4, RT, H, PP	06:01	3^7		599	P

*3) K- na żądanie dyżurnego ruchu

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
12		50	**60**	Puszcza Mariań stth	|	12^5	ET22	2879	100
	13,732	**50**	60						55
	8,870	**60**							
	3,740	**80**	80	13.732 *4), R4, RT, K, H, PP	06:13^5	12^3		599	P
				Skierniewice GT gt ; pt	**06:29**	15^5	ET22	2879	100
				1.629 R4, R307, H	**06:56**	14^8		599	P
	0,000			**SKIERNIEWICE ; pt**	**07:01**		ET22	2879	100
1	**65,926**	**90**	90		**TME 174005**				55
				0.000/65.926 R2, RT, H	**07:04**	5		599	P
				Skierniewice P pzs	|	4	ET22	2879	100
				67.831 R2, H, 4SS	07:08	3^9		599	P
				Płyćwia	|	16	ET22	2879	100
				80.131 R2, RT, H, 4SS	07:24	15^9		599	P
				Płyćwia GT gt	|	2	ET22	2879	100
				80.755	07:26	1^1		599	P
				Rogów	|	15	ET22	2879	100
				95.723 R2, RT, H, 4SS	07:41	14^8		599	P
				KOLUSZKI R2,	|	8	ET22	2879	100
				105.194 R307, RT, UZS, H	07:49	7^3		599	P
				Koluszki Bęzelin pzs	|	2	ET22	2879	100
				107.362 H, SS	07:51	1^7		599	P
				Rokiciny GT gt ; pt	**07:57**	6	ET22	2879	100
				113.454	**08:04**	5^7		599	P
				Rokiciny	|	3	ET22	2879	100
				114.176 R2, RT, H, SS	08:07	2^9		599	P
				Baby GT gt	|	13	ET22	2879	100
				129.296	08:20	12^7		599	P
				Baby	|	1	ET22	2879	100
				129.944 R2, RT, H, SS	08:21	0^6		599	P
				PIOTRKÓW TRYB.	|	14	ET22	2879	100
				144.242 R2, RT, H	08:35	13^4		599	P
				Piotrków Tr Tow gt ; pt	**08:37**	2	ET22	2879	100
				145.000 R307, H, 4SS	**08:46**	1^7		599	P

*4) K- na żądanie dyżurnego ruchu

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
1		**90**	90	**Rozprza**	|	12	ET22	2879	100
				156.555 R2, RT, H, 4SS	08:58	11^{9}		599	55 / P
				Gorzkowice GT gt	|	8	ET22	2879	100
				166.057	09:06	7^{3}		599	55 / P
				Gorzkowice	|	1	ET22	2879	100
				166.718 R2, RT, H, 4SS	09:07	0^{6}		599	55 / P
				Gomunice GT gt	|	10	ET22	2879	100
				177.055	09:17	8^{5}		599	55 / P
				Gomunice	|		ET22	2879	100
				177.694 R2, RT, H, 4SS	$09:17^{5}$	0^{5}		599	55 / P
				Radomsko GT gt	|	9	ET22	2879	100
				188.135	$09:26^{5}$	8		599	55 / P
				Radomsko	|	1^{5}	ET22	2879	100
				189.133 R2, RT, H, 4SS	09:28	0^{8}		599	55 / P
				Widzów Teklinów	|	10	ET22	2879	100
				200.525 R2, RT, H, 4SS	09:38	9^{2}		599	55 / P
				Kłomnice ; pt	**09:49**	11	ET22	2879	100
				208.201 R2, RT, H, 4SS	**10:50**	10^{6}		599	55 / P
				Rudniki K/Częst. ; pt	**11:07**	17	ET22	2879	100
				217.700 R2, RT, H, SS	**12:15**	16^{2}		599	55 / P
				Wyczerpy podg	|	9	ET22	2879	100
	229,245	**80**							55
	229,250		80					599	P
				222.755 R2, RT, H, SS	12:24	8^{1}			
	229,745			**CZĘSTOCHOWA**	|	8	ET22	2879	100
700	**0,000**	**40**							55
	2,205							599	P
61	**116,830**	**80**	80	R3,					
				229.745/0.000 R307, RT, H	12:32	7^{8}			
				2.205/116.830	**12:37**	5	ET22	2879	100
				CZĘST. STRADOM ; zd R3,					55
				117.223 R307, RT, H, PP	**13:53**	4^{6}		599	P
	122,211			Częst. Gnaszyn stth	|	9	ET22	2879	100
		80	**80**	122.211 R3, RT, H, PP	14:02	8^{1}		599	55 / P

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
61	**128,317**	80	**80**	Blachownia stth	|	9	ET22	2879	100
		80	80	128.317 R3, RT, H, PP	14:11	8^{3}		599	55 / P
				HERBY STARE	|	8	ET22	2879	100
				134.666 R3, RT, H, PP	14:19	7^{5}		599	55 / P
				Liswarta podg	|	4	ET22	2879	100
				138.615 R3, H, PP	14:23	3^{1}		599	55 / P
				Lisów	|	3	ET22	2879	100
				141.799 R3, RT, H, PP	14:26	2^{5}		599	55 / P
				Kochanowice	|	4	ET22	2879	100
				145.837 R3, RT, T, H, PP	14:30	3^{6}		599	55 / P
				Jawornica podg	|	4	ET22	2879	100
				149.840 R3, RT, H, PP	14:34	3^{3}		599	55 / P
	152,231			**LUBLINIEC ; pt**	**14:37**		ET22	2879	100
143	**19,258**	**90**	90	R5,					55
				152.231/19.258 RT, H, PP	**14:42**	3		599	P
				Kochcice-Glinica pe, po	|		ET22	2879	100
				24.365 R5, H, PP	14:49	7		599	55 / P
				Ciasna	|	4	ET22	2879	100
				29.604 R5, RT, H, PP	14:53	3^{8}		599	55 / P
				Sieraków Śląski	|	7	ET22	2879	100
				34.996 R5, RT, H, PP	15:00	5^{1}		599	55 / P
				Sowczyce	|	10^{5}	ET22	2879	100
				43.460 R5, RT, H, PP	$15:10^{5}$	10		599	55 / P
				Olesno Śląskie	|	5^{5}	ET22	2879	100
				50.137 R5, RT, H, PP	15:16	5^{3}		599	55 / P
				Stare Olesno podg, po	|	4	ET22	2879	100
				55.201 R5, RT, H, PP	15:20	3^{5}		599	55 / P
				Bąków	|	6	ET22	2879	100
				61.756 R5, RT, H, PP	15:26	5^{5}		599	55 / P
				Chocianowice APO pe	|	4	ET22	2879	100
				65.531 APO Bak	15:30	3^{5}		599	55 / P
				Kluczbork Kb1 ; zd	**15:34**	4	ET22	2879	100
				68.335 R5, R307, H	**17:21**	3^{5}		599	55 / P

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
143		**90**	90	**KLUCZBORK**	|	3^5	ET22	2879	100
				R5,					55
	70,600	**20**	40	70.122 R307, RT, H, W24	17:24^5	3^2		599	P
				Wołczyn	|	38^5	ET22	2879	100
				82.168 R5, RT, H, W24	18:03	37^4		599	P
				Domaszowice	|	39	ET22	2879	100
				94.271 R5, RT, H, W24	18:42	38^3		599	P
				NAMYSŁÓW ; pt	**19:22**	40	ET22	2879	100
	117,780	**50**	50	106.465 R5, RT, H, W24	**20:26**	38^8		599	P
				Bierutów	|	41	ET22	2879	100
	133,168		60	119.873 R5, RT, H, PP	21:07	40^9		599	P
				OLEŚNICA	|	18^5	ET22	2879	100
	136,200	**60**		133.690 R4, RT, UZS, H, PP	21:25^5	17^5		599	P
				Łukanów podg	|	5	ET22	2879	100
				137.017 ZSM OL, H, PP	21:30^5	4^6		599	P
				Borowa Oleśnicka	|	5	ET22	2879	100
				141.717 R4, RT, H, PP	21:35^5	4^9		599	P
				Długołęka	|	6^5	ET22	2879	100
				147.628 R4, RT, H, PP	21:42	6^1		599	P
				WR. PSIE POLE	|	6^5	ET22	2879	100
				153.742 R4, RT, H, PP	21:48^5	6^3		599	P
				WR. SOŁTYSOWICE	|		ET22	2879	100
	159,700	**50**		156.609 R4, RT, H, PP	21:51^5	3		599	P
				Wrocław Nadodrze	|	5^5	ET22	2879	100
	162,495			160.536 R4, RT, H, PP	21:57	5		599	P
752	**2,762**	**60**	60	Wr. Popowice Wp3 pzs	|	3^5	ET22	2879	100
				ZSM WPLCS,	**TME 174004**				55
				2.650 R1, RT, H	22:00^5	3^2		599	P

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
752		**60**	60	*162.495/2.762*	|	1^5	ET22	2879	100
				Wr. Popowice Wp1 pzs					55
	1,500		40					599	P
	0,685	**60**		ZSM WPLCS,					
				1.826 R1, RT, H, W24	22:02	1^3			
	0,000			WROCŁAW GĄDÓW stth ; zd	**22:05**^{5}	3^5	ET22	2879	100
349	**17,024**	**60**	60						
	17,104								55
759	**0,080**	**30**			**TME 174005**				
	0,140							599	P
	0,345	**30**	40						
	0,480	**50**	50	0.000/17.024 R3, R307, H					
				17.104/0.080	**22:12**^{5}	3^4			
				Wr. Nowy Dwór podg, po	|	5	ET22	2879	100
	1,507	**50**							55
	1,686			ZSM WMu,				599	P
275	**7,085**	**80**	80	1.396 R2, RT, H, PP, L2					
	8,273	**90**	90	*1.686/7.085*	22:17^5	4^7			
				Wrocław Żerniki ZSM WMu,	|		ET22	2879	100
				9.495 R2, RT, H, PP, L2	22:21	3^5		599	P
				Wrocław Leśnica	|	4	ET22	2879	100
				ZSM WMu,					55
				13.577 R2, RT, H, 4SS, L2	22:25	3^5		599	P
				Miękinia ZSM WMu,	|	9^5	ET22	2879	100
				24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	22:34^5	8^5		599	P
				Środa Śląska PGL podg, b	|	8^5	ET22	2879	100
				ZSM WMu,					55
				33.344 R2, RT, H, 4SS, L2	22:43	7^8		599	P
				MALCZYCE ZSM WMu,	|	7^5	ET22	2879	100
				42.706 R2, RT, H, 4SS, L2	22:50^5	7		599	P
				Szczedrzykowice podg, po	|	8	ET22	2879	100
				ZS WMu,					55
				52.223 R2, RT, H, 4SS, L2	22:58^5	7^1		599	P

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
275		**90**	90	Wielkie Piekary podg	|	7	ET22	2879	100
	63,240								
	64,300	**60**							55
			60	ZSM WMu,				599	
				61.298 R2, RT, H, PP, L2	23:05[5]	6[7]			P
				LEGNICA ; pt	**23:10**	4[5]	ET22	2879	100
	65,625								
	65,960		95	R2,				599	55
		95		65.113 R307, RT, H, 4SS, L2	**23:16**	4[3]			P
				Miłkowice Tow. gt ; zd	**23:28**	12	ET22	2879	100
	73,977								
282	**-0,598**	**90**							55
	-0,508			73.400 ZSM BC, R2, RT, H				599	
		90	90	*73.977/-0.598*	**23:35**	11[8]			P
				MIŁKOWICE ZSM BC,	|	4	ET22	2879	100
				0.000 R7, RT, H, 4SS	23:39	2[9]		599	55 / P
				CHOJNÓW ZSM BC,	|	11	ET22	2879	100
				8.991 R7, RT, H, 4SS, L2	23:50	10[7]		599	55 / P
				Okmiany ZSM BC,	|	12	ET22	2879	100
				20.544 R7, RT, H, 4SS, L2	00:02	11[5]		599	55 / P
				BOLESŁAWIEC	|	13	ET22	2879	100
				ZSM BC, R7,				599	55
				36.048 RT, UZS, H, 4SS, L2	00:15	11[9]			P
				ZEBRZYDOWA ZSM BC,	|	11	ET22	2879	100
				49.073 R7, RT, H, 4SS, L2	00:26	9[9]		599	55 / P
				Węgliniec Skp pzs	|	8	ET22	2879	100
	60,530								
	60,640	**70**							55
			70					599	
				59.616	00:34	7[5]			P
				WĘGLINIEC ; zd	**00:37[5]**	3[5]	ST44	2879	100
	62,094				**TMS 174005**		SU46		55
	62,156	**70**						597	
		30		61.501 R7, R307, RT, H, L2	**02:07[5]**	3[1]			P

Nr linii	Km	V_P	V_L	Stacja	Godzina		Lok I / Lok II / Lok III	Obc.lok / Dł.Poc.	Vmax / % / Rodz.h
282		**30**		**RUSZÓW**	|	30[5]	ST44	2879	100
	75,315								
	82,000	**50**					SU46		55
	93,330	**60**						597	
		80		75.313 R1, RT	02:38	29[8]			P
				JANKOWA ŻAGAŃSKA	|	24[5]	ST44	2879	100
							SU46		55
				93.952 R1, RT, H	03:02[5]	23[5]		597	P
				ŻARY	03:16[5]	14	ST44	2879	100
							SU46		55
				102.407 R1, RT, H	———	12[8]		597	P

Kursuje:

- 19.XI;

Uwagi do rozkładu:

- Zmiana parametrów 2065242
- pociąg może prowadzić wagony z towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR)
- Maksymalny nacisk wagonów dla tego pociągu na odcinku od Małaszewi.Centr. do ŻARY wynosi 196 kN/oś