

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 77100/1 (PIORUN)

CARGO Master Spółka z o.o.

na wniosek nr 1892 z dnia 11.08.2023

zarządzenie IRJ\_2023\_1509731 z dnia 12.08.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.08.2023 r. o godz. 08:12:04

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastój lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dywersyjnego ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III	Rodz.h	
351	0,000	70	70	POZNAŃ GŁÓWNY		SU46	180	120
	-0,701							
271	163,754	60			MPS 77100			104
	163,748							
	163,400	60	60	*1), R1, R307,				
	161,200	80	80	0.000 RT, UZS, K, H, 4SS			119	P
		120	120	-0.701/163.754	07:25			
				LUBO k.POZNANIA *2),		SU46	180	120
				ZSM PoAII, R1,				104
				157.933 R4, RT, K, H, 4SS	07:31	5 <sup>9</sup>	119	P
				Lubo k/P. R1-R3 pzs		SU46	180	120
				157.063	07:31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	119	104
				Puszczykówko pb, po				P
				ZS 2 PoAII,		SU46	180	120
				149.743 R1, RT, H, 4SS	07:35 <sup>5</sup>	3 <sup>7</sup>	119	104
				Mosina *3), ZSM PoAII,		SU46	180	120
				146.091 R1, RT, K, H, 4SS	07:37 <sup>5</sup>	1 <sup>9</sup>	119	104
				Czempin *4), ZSM PoAII,		SU46	180	120
				132.946 R1, RT, K, H, 4SS	07:44 <sup>5</sup>	6 <sup>7</sup>	119	104
				KOŃCIAN *5), ZSM Ls,		SU46	180	120
				122.707 R1, RT, K, H, 4SS	07:50	5 <sup>3</sup>	119	104
				Przys.Stara PGL podg, b		SU46	180	120
				*6), ZSM Ls,				104
				116.662 R1, RT, K, H, 4SS	07:53 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>	119	P
				Stare Bojanowo		SU46	180	120
				*7), ZSM Ls,				104
				112.546 R1, RT, K, H, 4SS	07:56	2 <sup>2</sup>	119	P
	97,600	100	100					

\*1) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

\*2) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

\*3) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

\*4) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

\*5) K - na danie dywersyjnego ruchu

\*6) K - na danie dywersyjnego ruchu

\*7) K - na danie dywersyjnego ruchu

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h
271	95,798	100	100	LESZNO ; pt	08:06	10	SU46	180	120
14	235,868	100	100						
	236,300	50	80	R1, R307, RT, 95.798/235.868 UZS, H, PP	MPS 77101	9 <sup>7</sup>		119	P
	243,100								
	243,300	100	100	Lasocice			SU46	180	104
	253,200								
	253,700	50	80	242.796 R5, RT, H	08:16	9		119	P
	255,170								
	262,588	40		Wschowa		10 <sup>6</sup>	SU46	180	104
	266,750								
	271,480	50		254.751 R5, RT, H	08:26 <sup>5</sup>	10 <sup>1</sup>		119	P
	271,551								
	278,400	120	50	Stare Drzewce		13 <sup>5</sup>	SU46	180	104
	279,000								
	280,200	20	20	271.551 R5, RT, H	08:50 <sup>5</sup>	10 <sup>1</sup>		119	P
	280,509								
	99,095	70	70	GŁOGÓW ; pt	09:00 <sup>5</sup>		SU46	180	104
	100,710								
	101,294	70	70	280.509/99.095 R6, R307, RT, H, PP	09:01 <sup>5</sup>	10		119	P
	101,500								
	108,240	120	120	Głogów Tow. Gw3		4	SU46	180	104
	100,710								
	101,294	120	120	100.710	09:05 <sup>5</sup>	3 <sup>3</sup>		119	P
	108,240								
	108,240	120	120	Głogów Wróblin		7	SU46	180	104
	108,240								
	108,240	120	120	108.240 R6, RT, H, PP	09:12 <sup>5</sup>	6 <sup>9</sup>		119	P
	113,442								
	113,442	120	120	Czerna podg, po		4 <sup>5</sup>	SU46	180	104
	113,442								
	113,442	120	120	113.442 R6, RT, H, W24	09:17	4 <sup>1</sup>		119	P

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax					
							Lok II	%	%					
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h					
273	130,675	120	120	Bytom Odrza ski			SU46	180	120					
									118.708 R6, RT, H	09:20	3	119	P	
				Nowa Sól		6 <sup>5</sup>	SU46	180	120			104		
													130.675 R6, RT, H	09:26 <sup>5</sup>
				Niedoradz			SU46	180	120			104		
													138.640 R6, H, PP	09:33 <sup>6</sup>
				Stary Kisielin pe			SU46	180	120			104		
													153,000	
				153,214	100	80		APO ZGA, 149.238 R6, RT, T, H, PP	09:42 <sup>1</sup>	8 <sup>5</sup>		119	P	
													153,858	
370	0,000	70		ZIELONA GÓRA GŁ. ; ph			SU46	180	104					
									1,000			119	P	
									19,640			180	120	
									21,600			119	P	
									153.858/0.000 R1, R307, RT, H	09:46 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>		120	
									Nowogród Osiedle		34	SU46	180	104
									29.854 *8), R1, H	10:20 <sup>5</sup>	33 <sup>1</sup>		119	P
49,830	51,450	50	40	BIENIÓW		12	SU46	180	104					
									40.630 R1, H	10:32 <sup>5</sup>	11 <sup>7</sup>	119	P	
									ARY ; ph	10:48	15 <sup>5</sup>	SU46	180	120
14	353,370	80	80	53.326/353.370 R5, RT			SU46	180	104					
									MPS 77100			119	P	
275	139,527	80		AGA ; ph		13 <sup>5</sup>	SU46	180	104					
									340,532	11:02 <sup>5</sup>		119	P	
275	128,310	80		R2, R5, 340.532/139.527 RT, K, H		12 <sup>5</sup>		119	P					
									128,310	11:30		180	120	
275	128,310	80		Małomice ; ph		10 <sup>6</sup>	SU46	180	104					
									128.310 R2, RT, (5:30-23:00), H	11:40 <sup>5</sup>		119	P	
									104					
									119					
									P					

\*8) Rd-1 dla poci gów bez zatrzymania

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
275		80		AGA 139.527 R3, R5, RT, H	12:06	10 <sup>5</sup>	SU46	180	120
						10 <sup>1</sup>		119	104 P

**Kursuje:**

- 2.IX;

**Uwagi do rozkładu:**

- Pociąg miłośników kolei i pasjonatów TURKOL