

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 77111/0 (PIORUN)

CARGO Master Spółka z o.o.

na wniosek nr 1901 z dnia 11.08.2023

zarządzenie IRJ\_2023\_1514415 z dnia 12.08.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.08.2023 r. o godz. 08:10:06

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dywergencyjnego ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	V <sub>max</sub>
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
275	139,527	80		AGA		SU46	180	120
					MPS 77111		101	
				139.527 R3, R5, RT, H	16:05		119	P
	155,769			BIENIÓW ; ph	16:20	15 SU46	180	120
370	40,630	60			MPS 77110			101
							119	P
				155.769/40.630 R1, H	16:32	14 <sup>5</sup>		
				Nowogród Osiedle		12 SU46	180	120
	21,600							101
	19,640	70						
	1,000	60					119	P
		70						
	0,000			29.854 *1), R1, H	16:44	11 <sup>9</sup>		
				ZIELONA GÓRA GŁ. ; ph	17:17 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
273	153,858	100	80			SU46	180	120
							101	
	154,814							
	155,000	115						
	163,900		115					
		100	100				119	P
	164,077							
436	0,000	100						
				R6, R307, RT, 0.000/153.858 UZS, H, W24	17:32 <sup>5</sup>	32 <sup>8</sup>		
				164.077/0.000		8 SU46	180	120
				Czerwień sk Płd. podg				101
				0.001 ZSM Ck, R2, RT, H	17:40 <sup>5</sup>	7 <sup>6</sup>	119	P
				Czerwień sk Wsch. podg		1 <sup>5</sup> SU46	180	120
								101
	2,151			2.150 ZSM Ck, R2, RT, H				
	40,990			2.151/40.990	17:42	1 <sup>4</sup>	119	P
358		100				11 <sup>5</sup> SU46	180	120
							101	
				SULECHÓW				
				26.378 R2, RT, H	17:53 <sup>5</sup>	10 <sup>9</sup>	119	P
				Babimost ; pt	18:05 <sup>5</sup>	12 SU46	180	120
	2,050							101
819	4,866	50						
							119	P
				9.228 R2, RT, H	18:10 <sup>5</sup>	11 <sup>3</sup>		

\*1) Rd-1 dla pociągów bez zatrzymania

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax			
						Lok II	Di.Poc.	%			
						Lok III		Rodz.h			
819	0,000	50		2.050/4.866		SU46	180	120			
				Kosieczyn podg				101			
				4.808 R2, RT, H		18:17 <sup>5</sup>		7	119	P	
				<b>Zb szynek ZkB ; pt</b>		<b>18:20<sup>5</sup></b>		3	SU46	180	120
				2.761 R7, R307, RT, H		<b>18:21<sup>5</sup></b>		2 <sup>8</sup>		119	101
				Chlastawa podg				3 <sup>7</sup>	SU46	180	120
											101
3	382,666	100	100	0.087 R7, RT, H, PP	18:25 <sup>2</sup>		119	P			
				0.000/382.666		3 <sup>6</sup>					
				<b>ZB SZY ; ph</b>		<b>18:28<sup>5</sup></b>		3 <sup>3</sup>	SU46	180	120
				379.335 R7, RT, H, 4SS		<b>18:29<sup>5</sup></b>		3 <sup>1</sup>		119	101
				Chro nica pb, po ZS 1 Oa,				6	SU46	180	120
				371.895 R7, RT, H, 4SS				5 <sup>7</sup>		119	101
362,041	120	120		<b>Nowy Tomy 1 ; pt</b>	18:41 <sup>5</sup>	6	SU46	180	120		
				*2), ZSM Oa,					101		
				362.041 R7, RT, K, H, 4SS		<b>18:43<sup>5</sup></b>	5 <sup>7</sup>		119	P	
				Pora yn pb, po ZS 1 Oa,			9	SU46	180	120	
				351.149 R7, RT, H, 4SS			8 <sup>5</sup>		119	101	
343,376	120	120		<b>Opalenica</b> *3), R7,	19:01 <sup>5</sup>	9	SU46	180	120		
				343.376 RT, UZS, K, H, 4SS		8 <sup>7</sup>		119	101		
309,600	90	90		<b>Buk</b> *4), ZS Oa,	19:08	6 <sup>5</sup>	SU46	180	120		
				334.137 R7, RT, K, H, 4SS		6 <sup>2</sup>		119	101		
309,600	90	90		<b>Pal dzie</b>	19:16 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	SU46	180	120		
				*5), ZSM Oa,					101		
				318.278 R7, RT, K, H, 4SS		8 <sup>2</sup>		119	P		
				<b>POZNA GÓRCZYN</b>			7	SU46	180	120	
				*6), ZSM PoA,						101	
				309.155 R1, RT, K, H, 4SS			6 <sup>7</sup>		119	P	

\*2) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

\*3) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

\*4) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

\*5) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

\*6) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III		Rodz.h		
3		90	90	<b>POZNA GŁÓWNY</b>	19:28	4 <sup>5</sup>	SU46	180	120	
				*7), R1, R307,					101	
				304.656 RT, UZS, K, H		3 <sup>8</sup>			119	P

\*7) K - obowi zuje na danie dy urnego ruchu

### Kursuje:

- 2.IX;

### Uwagi do rozkładu:

- Poci g miło ników i sympatyków kolei TURKOL