

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 76104/5 (KILOF)

CARGO Master Spółka z o.o.

na wniosek nr 1902 z dnia 11.08.2023

zarządzenie IRJ_2023_1514439 z dnia 12.08.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.08.2023 r. o godz. 08:10:07

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastój lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dywersyjnego ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dl.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
351	0,000	70	70	POZNAŃ GŁÓWNY		SU46	180	120
	-0,701							
271	163,754	60			MPS 76104			100
	163,748							
	163,400	60	60	*1), R1, R307,				
	161,200	80	80	0.000 RT, UZS, K, H, 4SS	07:30		119	P
		120	120	-0.701/163.754				
				LUBO k.POZNANIA *2),		SU46	180	120
				ZSM PoAII, R1,				100
				157.933 R4, RT, K, H, 4SS	07:36	5 ⁹	119	P
				Lubo k/P. R1-R3 pzs		SU46	180	120
				157.063	07:36 ⁵	0 ⁵	119	100
				Puszczykówko pb, po				P
				ZS 2 PoAII,		SU46	180	120
				149.743 R1, RT, H, 4SS	07:40 ⁵	3 ⁷	119	100
				Mosina *3), ZSM PoAII,		SU46	180	120
				146.091 R1, RT, K, H, 4SS	07:42 ⁵	1 ⁹	119	100
				Czempin *4), ZSM PoAII,		SU46	180	120
				132.946 R1, RT, K, H, 4SS	07:49 ⁵	6 ⁷	119	100
				KO CIAN *5), ZSM Ls,		SU46	180	120
				122.707 R1, RT, K, H, 4SS	07:55	5 ³	119	100
				Przys.Stara PGL podg, b		SU46	180	120
				*6), ZSM Ls,				100
				116.662 R1, RT, K, H, 4SS	07:58 ⁵	3 ²	119	P
				Stare Bojanowo		SU46	180	120
				*7), ZSM Ls,				100
				112.546 R1, RT, K, H, 4SS	08:01	2 ²	119	P
	97,600	100	100					

*1) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

*2) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

*3) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

*4) K - obowiązuje na danie dywersyjnego ruchu

*5) K - na danie dywersyjnego ruchu

*6) K - na danie dywersyjnego ruchu

*7) K - na danie dywersyjnego ruchu

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h
271	94,700	100	100	Leszno GT101-116 gt		9	SU46	180	120
				96.829			08:10	8 ⁷	119
				LESZNO ; ph	08:11		SU46	180	120
				*8), R1, R307,				100	
				95.798 RT, UZS, K, H, 4SS			08:12	1	119
		Rydzyzna PODG podg		7	SU46	180	120		
		*9), ZSM Ls,				100			
		86.113 R1, RT, K, H, 4SS	08:19	6 ⁴	119	P			
		BOJANOWO *10), ZSM Ls,		6 ⁵	SU46	180	120		
		75.311 R1, RT, K, H, 4SS			08:25 ⁵	5 ⁹	119	P	
	RAWICZ *11), ZSM Ls,		6 ⁵	SU46	180	120			
	63.062 R1, RT, K, H, 4SS			08:32	6 ²	119	P		
	migród ; pt ZSM WPLCS,	08:41	9	SU46	180	120			
	47.151 R1, RT, H, 4SS			08:46	8 ⁶	119	P		
	Skokowa ZSM WPLCS,		8	SU46	180	120			
	36.832 R1, RT, H, 4SS			08:54	7 ¹	119	P		
	Oborniki I skie		7	SU46	180	120			
	ZSM WPLCS,				100				
	26.376 R1, RT, H, 4SS	09:01	6 ⁹	119	P				
	P gów podg, po ZS WPLCS,			SU46	180	120			
19.608 R1, RT, H, 4SS	09:04 ⁵			3 ⁵	119	P			
WR. OSOBOWICE ; pt	09:10		SU46	180	120				
ZSM WPLCS,				100					
9.718 R1, RT, H, 4SS	09:12	5 ⁵	119	P					
Wr. Popowice Wp4 pzs		4 ⁴	SU46	180	120				
ZSM WPLCS,				100					
5.383 R1, RT, H	09:16 ⁴	3 ⁷	119	P					
WROCLAW POPOWICE stth			SU46	180	120				
ZSM WPLCS,				100					
4.600 R1, RT, H	09:16 ⁹	0 ⁵	119	P					
	4,100	80	80						

*8) K - na danie dy urnego ruchu

*9) K - na danie dy urnego ruchu

*10) K - na danie dy urnego ruchu

*11) K - na danie dy urnego ruchu

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax				
							Lok II	%	%				
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h				
271	2,048 1,700 0,000	80	80	Wr. Popowice Wp2 pzs			SU46	180	120				
				ZSM WPLCS,				100					
				3.298 R1, RT, H, PP			09:17 ⁹	1	119	P			
				Grabiszyn podg			SU46	180	120				
				*12), ZSM WPLCS,				100					
				2.048 R1, RT, H			09:19	1 ¹	119	P			
				WROCLAW GŁOWNY ; ph	09:22		SU46	180	120				
				285	0,000	80		0.000 *13), R7, R307, H		3 ⁵	SU46	180	120
				2,315	09:30			3			119	P	
				276	2,318	80	80	Wrocław Gł. WGB		3 ⁵	SU46	180	120
2,700	09:33 ⁵	3 ²	119	P									
	10,700	80	80	2.315/2.318 R7, RT, H, PP			SU46	180	120				
				Lamowice podg				100					
	36,060	100	100	5.557 ZS SW, R5, H, PP		3	SU46	180	120				
				09:36			2 ⁵	119	P				
	37,573	100	100	Smardzów Wrocł.		3	SU46	180	120				
				09:39			2 ⁷	119	P				
				9.032 R5, RT, UZS, H, PP			SU46	180	120				
				09:46			7	119	P				
				órawina			SU46	180	120				
				09:46			7	119	P				
				14.374 R5, RT, H, PP		8	SU46	180	120				
				09:54			7 ⁸	119	P				
				Boreczek		8	SU46	180	120				
				10:00 ⁵			6 ⁵	119	P				
				26.122 R5, RT, H, PP		6 ⁵	SU46	180	120				
				10:01 ⁵			6 ⁴	119	P				
				Strzelin ; ph			SU46	180	120				
				10:07 ⁵			5 ⁷	119	P				
				36.987 R5, RT, H		6	SU46	180	120				
				10:12 ⁵			4 ⁶	119	P				
				Biały Ko ciół m, po			SU46	180	120				
				10:12 ⁵			4 ⁶	119	P				
				43.830 R5, RT, H		5	SU46	180	120				
				10:12 ⁵			4 ⁶	119	P				
				Henryków		5	SU46	180	120				
				10:12 ⁵			4 ⁶	119	P				
				51.256 R5, RT, H		5	SU46	180	120				
				10:12 ⁵			4 ⁶	119	P				

*12) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

*13) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III		Rodz.h	
276	71,218	100		Zi bice ; pt	10:17	4 ⁵	SU46	180	120	
				57.565 R5, RT, H	10:22	4 ²		119	100	
					Starczów m, po		10	SU46	180	120
										100
			100	100	66.809 R5, RT, H	10:32	9 ⁹		119	P
					KAMIENIEC Z BK. ; ph	10:37⁵	5 ⁵	SU46	180	120
										100
				80	71.886 R1, R5, RT, H, W24	10:38⁵	5 ²		119	P
					Bardo Przył k		8	SU46	180	120
					82.545 R5, RT, H, W24	10:46 ⁵	7 ⁷		119	P
				KŁODZKO GŁÓWNE ; ph	10:56	9 ⁵	SU46	180	120	
				*14), R5,					100	
				93.481 R307, RT, H, W24	10:57	9 ³		119	P	
				Kłodzko Miasto ; ph	10:59⁵	2 ⁵	SU46	180	120	
									100	
			80	95.409 R5, RT, UZS, H, PP	11:01	2 ⁴		119	P	
				Kłodzko Nowe podg		2 ⁵	SU46	180	120	
				97.573 ZSM KM, R5, H	11:03 ⁵	2 ³		119	P	
				Gorzanów			SU46	180	120	
				104.760 R5, RT, H	11:09	5 ⁵		119	P	
			Bystrzyca Kł. po ; ph	11:14⁵	5 ⁵	SU46	180	120		
			111.325	11:15⁵	5 ³		119	P		
	112,788		Bystrzyca Kł.Prz ; ph	11:18		SU46	180	120		
								100		
			112.788 R5, RT, H	11:33	2 ⁵		119	P		
			Bystrzyca Kł. po ; ph	11:35⁵	2 ⁵	SU46	180	120		
			111.325	11:36⁵	2 ³		119	P		
			Gorzanów			SU46	180	120		
			104.760 R5, RT, H	11:42	5 ⁵		119	P		
			Kłodzko Nowe podg		6	SU46	180	120		
								100		
	97,461	80	80	97.573 ZSM KM, R5, H, PP	11:48	5 ⁹		119	P	

*14) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
276		80	80	Kłodzko Miasto	11:51	3	SU46	180	120
				95.409 R5, RT, UZS, H	————	2 ⁴		119	100

Kursuje:

- 3.IX;

Uwagi do rozkładu:

- Pociąg miłośników i sympatyków kolei TURKOL