

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 646000

CARGO Master Spółka z o.o.

na wniosek nr 2171 z dnia 11.09.2023

zarządzenie IRJ\_2023\_1669213 z dnia 15.09.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 15.09.2023 r. o godz. 07:31:18

**Maszynisto!**  
Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.  
Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyskursywnym ruchem.  
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.  
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dl.Poc.	%	
						Lok III	Rodz.h		
132	181,041	100	100	WROCLAW GLOWNY		SU46	140	120	
	178,850				PWS 646000		104		
		90		181.041 *1), R7, R307, H	04:02		94	P	
				Wroclaw Gl. WGB		3	SU46	140	120
	178,500	110	110				94	104	
	175,100			178.707 R7, RT, H, 4SS	04:05	2 <sup>8</sup>		94	P
		120	120	Wr. Brochów Podg podg		3 <sup>5</sup>	SU46	140	120
				173.124 ZS OZ, PP, L2	04:08 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>		94	104
		120	120	WI TA KATARZYNA		1 <sup>5</sup>	SU46	140	120
				ZSM OZ,				94	104
		120	120	170.974 R7, RT, H, 4SS, L2	04:10	1 <sup>1</sup>		94	P
				Oława ZSM OZ,		9	SU46	140	120
		120	120	154.513 R7, RT, H, 4SS, L2	04:19	8 <sup>3</sup>		94	104
				BRZEG ZSM OZ,		8	SU46	140	120
	120	120	139.447 R7, RT, H, 4SS, L2	04:27	7 <sup>6</sup>		94	104	
			Lewin Brzeski stth ZS OZ,		8	SU46	140	120	
	120	120	124.715 R7, RT, H, 4SS, L2	04:35	7 <sup>5</sup>		94	104	
			D browa Niemod. podg, po		7	SU46	140	120	
	120	120	ZS OZ,				94	104	
			112.385 R7, RT, H, 4SS, L2	04:42	6 <sup>3</sup>		94	P	
	120	120	Opole Zach. GT gt ; pt	04:48		SU46	140	120	
			102.085	04:54	6		94	104	
	120	120	OPOLE ZACHODNIE		1	SU46	140	120	
								94	104
	101,100	50	50						
	99,620							94	P
280	4,482	50	50	101.331 R7, RT, H, PP, L2	04:55	0 <sup>9</sup>			
	4,154			99.620/4.482	05:00	5	SU46	140	120
144	75,924	100	100	OPOLE GLOWNE ; pt				104	
	74,160							94	P
		120	120	4.154/75.924 R7, R307, H	05:01	4 <sup>2</sup>			

\*1) Ruch pociągów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III		Rodz.h	
144	45,100	120		Bolko podg 73.769 R3, R7, RT, H	05:04	3	SU46	140	120	
								94	104	
									P	
							6	SU46	140	120
										104
							4 <sup>9</sup>		94	P
							6	SU46	140	120
										104
							6		94	P
61	176,335	100		FOSOWSKIE	05:29	6	SU46	140	120	
							5	SU46	140	120
										104
							4 <sup>3</sup>		94	P
							5	SU46	140	120
										104
							5		94	P
61	175,750	90		Pludry 168.443 R3, RT, H	05:34	5	SU46	140	120	
							5	SU46	140	120
										104
							4 <sup>3</sup>		94	P
							5	SU46	140	120
										104
							5		94	P
61	175,625	100		Pawonków	05:39	5	SU46	140	120	
							5	SU46	140	120
										104
							4 <sup>3</sup>		94	P
							5	SU46	140	120
										104
							5		94	P
61	175,110	120		LUBLINIEC ; pt	05:46	7	SU46	140	120	
							7	SU46	140	120
										104
							6 <sup>3</sup>		94	P
							6	SU46	140	120
										104
							6		94	P
61	156,600	90		Kochanowice 145.837 R3, RT, T, H, PP	05:54	3	SU46	140	120	
							3	SU46	140	120
										104
							2 <sup>2</sup>		94	P
							3	SU46	140	120
										104
							3		94	P
61	156,200	120		Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							4	SU46	140	120
										104
							3 <sup>8</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
							4		94	P
61	155,000	120		CZ ST. STRADOM ; pt	06:16	5	SU46	140	120	
							5	SU46	140	120
										104
							3 <sup>4</sup>		94	P
							5	SU46	140	120
										104
							5		94	P
61	154,600	100		CZ STOCHOWA	06:19	4	SU46	140	120	
							4	SU46	140	120
										104
							3 <sup>2</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
							4		94	P
61	153,080	115		CZ STOCHOWA	06:23	3	SU46	140	120	
							3	SU46	140	120
										104
							2 <sup>2</sup>		94	P
							3	SU46	140	120
										104
							3		94	P
61	152,730	80		CZ STOCHOWA	06:23	4	SU46	140	120	
							4	SU46	140	120
										104
							3 <sup>9</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
							4		94	P
61	152,605	120		CZ STOCHOWA	06:23	4	SU46	140	120	
							4	SU46	140	120
										104
							3 <sup>9</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
							4		94	P

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III		Rodz.h	
61	138,615	120	120	Lisów 141.799 R3, RT, H, PP	05:57	3	SU46	140	120	
							2 <sup>1</sup>		94	P
							2	SU46	140	120
										104
							1 <sup>9</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
3 <sup>7</sup>		94	P							
61	134,666	120	120	HERBY STARE 134.666 R3, RT, H, PP	06:03	4	SU46	140	120	
							4	SU46	140	120
										104
							3 <sup>7</sup>		94	P
							4	SU46	140	120
										104
							4		94	P
61	124,050	100	100	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							90			
										94
							120			P
							120			
61	123,450	90	90	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	123,000	120	120	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	122,600	120	120	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	119,500	100	100	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	119,050	120	80	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	117,600	120	120	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
										94
							120			P
							120			
61	116,830	50	50	Cz st. Gnaszyn stth	06:07	4	SU46	140	120	
							100			
										104
							120			
								</		