

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

**INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCI GUR NR 366000/1**

CARGO Master Spółka z o.o.

na wniosek nr 2303 z dnia 20.09.2023

zarządzenie IRJ_2023_1712792 z dnia 20.09.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 20.09.2023 r. o godz. 22:11:06

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczynisz się do zatrzymania pociągu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dl.Poc.	%	
						Lok III	Rodz.h		
133	70,494	80	80	KRAKÓW GŁÓWNY		SU46	0	120	
							105		
	69,500	90	70,494	R7, R307, RT, H	LPS 366000			19	P
				Kraków Gł. KGA		2 ⁹	SU46	0	120
	67,872	120	68,178	*1), R7, RT, H, 4SS	20:19 ⁹	2 ⁸		19	P
				KRAKÓW MYDLNIKI		2 ⁹	SU46	0	120
	67,400	120	63,304	R7, RT, H, 4SS	20:22 ⁸	2 ⁷		19	P
				Zabierzów		3 ²	SU46	0	120
	57,515	120	57,515	R7, RT, H, 4SS	20:26	3		19	P
				Krzyszowice ; pt	20:33	7	SU46	0	120
	45,436	120	45,436	R7, RT, H, 4SS	20:37	6 ⁷		19	P
				TRZEBINIA		8	SU46	0	120
	31,716	120	31,716	R7, RT, H	20:45	7 ²		19	P
Trzebinia GT gt					1	SU46	0	120	
30,337	120	30,337	R7, RT, H, 4SS	20:46	0 ⁷		19	P	
			Pieczyska podg		6 ⁵	SU46	0	120	
18,949	120	18,949	ZS JSA, R7, H, PP	20:52 ⁵	5 ⁸		19	P	
			JAW. SZCZAKOWA ; pt	20:55	2 ⁵	SU46	0	120	
15,591	120	15,591					0	105	
134	0,220	120	120	15.810 R7, RT, UZS, H, PP				19	P
				15.591/0.220	20:58	2 ²			
	0,345	120	120	Długoszyn podg		2	SU46	0	120
								105	
	6,847	100	100	2.852 ZS JSA, R7, H, 4SS	21:00	1 ⁸		19	P
SOSNOWIEC J ZOR sth					3	SU46	0	120	
11,153	80	11,828					0	105	
12,211	80						19	P	
138	22,745	100	50	7.532 R7, RT, H, SS	21:03	2 ⁵			

*1) Szlak Kraków Główny KGA - Kraków Mydlniki, linia nr 118 obowiązuje blokada PS, linia nr 100 obowiązuje blokada jednoodstępową.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	%	%			
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h			
138	23,520	100	50	12.211/22.745 MYSŁOWICE		4	SU46	0	120			
									105			
				22.948 *2), R7, H			21:07		3 ⁸		19	P
				Mysłowice MwA					1	SU46	0	120
				23.550 R7, RT, H						21:08	0 ⁹	
				Mysłowice MwB					1	SU46	0	120
				24.200 R7, RT, H, PS						21:09	0 ⁸	
				Mysl. MwB R166 pzs					1	SU46	0	120
				25.086						21:10	0 ⁸	
				Szabelnia podg					1	SU46	0	120
				26.255 R7, H, SS						21:11	0 ⁸	
				KAT.ZAWODZIE						SU46	0	120
				30.243 R2, R7, RT, H, W24						21:13 ⁵	2 ⁵	
				KATOWICE ; pt						SU46	0	120
				32.970/0.381 R7, R2, R3, R307, RT, H, SS						21:17	3 ⁵	
Katowice Tow.KTC		2 ⁵	SU46	0	120							
2.913 R2, H, SS			21:21 ⁵	2 ³		19	P					
CHORZÓW BATORY		2 ⁵	SU46	0	120							
6.166 R1, R2, RT, H, SS			21:24	2		19	P					
RUDA CHEBZIE		4 ⁵	SU46	0	120							
11.740 R2, RT, H, SS			21:28 ⁵	3 ⁴		19	P					

*2) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst puje.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	%	%			
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h			
137	19,400 23,100 26,613	100	100	Zabrze		4 ⁵	SU46	0	120			
									105			
				18.926 R2, R5, H, SS			21:33		4 ¹		19	P
				GLIWICE ; pt					6	SU46	0	120
				27.100 *3), R5, R307, RT, H						21:39		105
				Szobiszowice podg						SU46	0	120
				27.650						21:46	5 ⁶	
				32.577						SU46	0	120
				135						21:47 ⁵	1 ⁵	
				GLIWICE ŁAB DY *4), R4,					3 ⁵	SU46	0	120
0.000 R5, R307, RT, H, W24	21:51	3 ¹		19	P							
PYSKOWICE		4	SU46	0	120							
28.530 R5, H, W24			21:51		105							
5.777			SU46	0	120							
132			21:55	3 ⁵		19	P					
40,580		4	SU46	0	120							
41,600			21:59	3 ⁷		19	P					
5.309 R4, H, PP		3	SU46	0	120							
5.777/40.580			22:02	2 ⁷		19	P					
Paczyna podg, po		5	SU46	0	120							
44.767 R4, RT, H, PP			22:07	4 ⁷		19	P					
Toszek		5	SU46	0	120							
49.920 R4, RT, H, PP			22:12	4 ²		19	P					
Ślönica Strzel. podg, po		3 ⁵	SU46	0	120							
59.118 R4, RT, H, PP			22:15 ⁵	3 ³		19	P					
STRZELCE OPOL.			SU46	0	120							
66.931 R4, RT, H, PP					105							
Szymiszów			SU46	0	120							
73.004 R4, RT, H					105							

*3) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dl.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
132	94,280	120	120	Otvice	22:20	4 ⁵	SU46	0	120
				80.523 R4, RT, H, PP				19	105
94,280	100	100	100	Tarnów Opolski	22:23	3	SU46	0	120
				84.585 R4, RT, H				19	105
94,280	100	100	100	Opole Gr. PZS R1 pzs	22:29	6	SU46	0	120
				94.520				19	105
97,210	50	50	50	OPOLE GROSZOWICE	22:31	2	SU46	0	120
				95.769 R4, R7, RT, H, PP				19	105
99,322	50	50	50	OPOLE GŁÓWNE ; pt	22:35	4	SU46	0	120
				99.322 R7, R307, RT, H, PP				19	105
101,100	120	120	120	OPOLE ZACHODNIE	22:36	4	SU46	0	120
				101.331 R7, RT, H, 4SS, L2				19	105
101,331	120	120	120	Opole Zach. GT gt	22:41	1	SU46	0	120
				102.085				19	105
101,331	120	120	120	D browa Niemod. podg, po	22:47	6	SU46	0	120
				ZS OZ,				19	105
101,331	120	120	120	112.385 R7, RT, H, 4SS, L2	22:54	5	SU46	0	120
				Lewin Brzeski stth ZS OZ,				19	105
101,331	120	120	120	124.715 R7, RT, H, 4SS, L2	23:02	7	SU46	0	120
				BRZEG ZSM OZ,				19	105
101,331	120	120	120	139.447 R7, RT, H, 4SS, L2	23:10	8	SU46	0	120
				Oława ZSM OZ,				19	105
101,331	120	120	120	154.513 R7, RT, H, 4SS, L2	23:19	8	SU46	0	120
				WI TA KATARZYNA ZSM OZ,				19	105
101,331	120	120	120	170.974 R7, RT, H, PP, L2	23:21	9	SU46	0	120
				Wr. Brochów Podg podg				19	105
175,100	110	110	110	173.124 ZS OZ, 4SS, L2	23:21	2	SU46	0	120
								19	105
178,500	100	90	90		23:21	1		19	P

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dl.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
132	178,850	100	90	Wrocław Gł. WGB ; pt	23:25	4	SU46	0	120
				178.707 *5), R7, RT, H				19	105
181,041	181,041	100	100	WROCLAW GŁÓWNY	23:26	3 ⁵		19	P
271	0,000	60	60		23:29	3	SU46	0	120
				1,700			80	80	
271	2,048	80	80	181.041/0.000 R7, R307, H	23:29	2 ⁸		19	P
				2,048					
273	2,048	80	80	Grabiszyn podg	23:32	3	SU46	0	120
				2,151			60	80	
273	2,650	80	80		23:32	3		19	P
				3,400			100	100	
275	5,040	60	60		23:32	2 ⁶		19	P
				5,169			60	60	
275	5,229	70	70	ZSM WPLCS,	23:32	2 ⁶		19	P
				2.048 R1, RT, H, PP					
275	6,300	110	110	5.040/5.040	23:35	3	SU46	0	120
				Wr. Muchobór podg					
275	8,273	110	110	5.232 R6, RT, UZS, H, PP	23:35	2 ⁷		19	P
				Wr. Nowy Dwór podg, po					
275	120	120	120	ZSM WMu,	23:37	1 ³		19	P
				6.812 R2, RT, H, PP, L2					
275	24,433	120	120	Wrocław erniki ZSM WMu,	23:39	2	SU46	0	120
				9.495 R2, RT, H, PP, L2					
275	24,433	120	120	Wrocław Le nica	23:42	3	SU46	0	120
				ZSM WMu,					
275	24,433	120	120	13.577 R2, RT, H, 4SS, L2	23:48	2 ¹		19	P
				Mi kinia ; pt ZSM WMu,					
275	24,433	120	120	24.433 R2, RT, H, 4SS, L2	23:58 ⁵	6	SU46	0	120
275	24,433	120	120		23:58 ⁵	6		19	P

*5) Ruch poci gów do WGA prowadzony jak dla szlaków jednotorowych.

*6) Ruch poci gów do Grabiszyna prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax																
							Lok II	%																	
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h																
275	33,344	120	120	roda l ska PGL podg, b		7 ⁵	SU46	0	120																
				ZSM WMu,			00:06		7 ³		105														
				33.344 R2, RT, H, 4SS, L2							P														
				MALCZYCE ZSM WMu,							SU46	0	120												
				42.706 R2, RT, H, 4SS, L2						00:11	5		105												
												19	P												
				Szczedrzykowice podg, po							5	SU46	0	120											
				ZS WMu,								00:16		4 ⁸		105									
				52.223 R2, RT, H, 4SS, L2												P									
				Wielkie Piekary podg												SU46	0	120							
																5		0	105						
				ZSM WMu,													00:21		4 ⁶		19				
				61.298 R2, RT, H, PP, L2																	P				
				LEGNICA																	SU46	0	120		
		4		0	105																				
R2,			00:25		3 ³		19																		
65.113 R307, RT, H, 4SS, L2							P																		
Miłkowice Tow. gt							SU46	0	120																
							5		0											105					
ZSM BC, R2, RT, H								00:30												5		19			
73.400 ZSM BC, R2, RT, H											P														
73.977/-0.598																									
MILKOWICE ZSM BC,											1	SU46	0	120											
0.000 R7, RT, H, 4SS												00:31		0 ⁶								105			
																19		P							
CHOJNÓW ZSM BC,																5	SU46	0	120						
8.991 R7, RT, H, 4SS, L2																	00:36		4 ⁶			105			
																						19	P		
Okmiany ZSM BC,		6		SU46																	0	120			
20.544 R7, RT, H, 4SS, L2			00:42	5 ⁹																		105			
																						19	P		
BOLESŁAWIEC																						8	SU46	0	120
ZSM BC, R7,						00:50	7 ⁹																105		
36.048 RT, UZS, H, 4SS, L2									19											P					
ZEBRZYDOWA ZSM BC,									7											SU46			0		120
49.073 R7, RT, H, 4SS, L2																				00:57					6 ⁶
											19		P												

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	%							
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h						
282	60,530 60,640	120	120	W gliniec Skp pzs		6	SU46	0	120						
							01:03		5 ⁴		105				
											19	P			
				59.616						01:06	3	SU46	0	120	
				W GLINIEC								2 ⁵			105
				61.501 R7, R307, RT, H, L2											19

Kursuje:

- 1.X;

Uwagi do rozkładu:

- Zjazd lokomotywy Sympatyków i Pasjonatów Kolei TURKOL