

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 676001/0

Parowozownia Wolsztyn

na wniosek nr PESR.723.109.2023 z dnia 29.11.2023

zarządzenie IRJ\_2023\_2044217 z dnia 29.11.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 29.11.2023 r. o godz. 13:43:08

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog  
przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje  
odstopstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo  
przyczynisz do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.  
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

LPS 676001/0 (2044217) Relacja W Gliniec - Wolsztyn

2

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dl.Poc.	%	
						Lok III		Rodz.h	
282	61,501	80	80	W GLINIEC		SU46	0	100	
	62,094							75	
	62,156	80							
		50		61.501 R7, R307, RT, H, L2	07:10			19	P
				Ruszków ; pt	07:29	19	SU46	0	100
		82,000	60	75.313 R1, RT	08:14	17 <sup>5</sup>		19	P
				JANKOWA AGA SKA		21	SU46	0	100
				93.952 R1, RT, H	08:35	20 <sup>6</sup>		19	P
		102,407		ARY ; pt	08:44 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	SU46		100
	370	53,326	40					0	100
51,450							75		
49,830		50							
		60		102.407/53.326 R1, RT	08:54 <sup>5</sup>	9		19	P
				BIENIÓW		15	SU46	0	100
				40.630 R1, H	09:09 <sup>5</sup>	14 <sup>8</sup>		19	P
				Nowogród Osiedle ; pt	09:21 <sup>5</sup>	12	SU46	0	100
		21,600	70						75
		19,640							
		1,000	60						
		70		29.854 *1), R1, H	09:43 <sup>5</sup>	11 <sup>8</sup>		19	P
	0,000			ZIELONA GÓRA GŁ. ; pt	10:17	33 <sup>5</sup>	SU46	0	100
273	153,858	80	100				0	100	
	153,000							75	
				R6, R307, RT, 0.000/153.858 UZS, H, PP	10:22	32 <sup>4</sup>		19	P
				Stary Kisielin pe APO ZGA, 149.238 R6, RT, H, PP		3 <sup>5</sup>	SU46	0	100
				Niedoradz	10:25 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>		19	P
				138.640 R6, H, W24		7	SU46	0	100
				Nowa Sól	10:32 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		19	P
			130.675 R6, RT, H	10:37 <sup>5</sup>	4 <sup>9</sup>	SU46	0	100	
							19	P	

\*1) Rd-1 dla pociągów bez zatrzymania

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
273	101,500 101,294	100	100	<b>Bytom Odrza ski</b>		7 <sup>5</sup>	SU46	0	100
				118.708 R6, RT, H			10:45	7 <sup>3</sup>	
				Czerna podg, po		4	SU46	0	100
				113.442 R6, RT, H, PP			10:49	3 <sup>2</sup>	
				<b>Głogów Wróblin ; pt</b>		4	SU46	0	100
							10:53		
						3 <sup>6</sup>		19	P
				108.240 R6, RT, H, PP			10:58		
				Głogów Tow. Gw3		6	SU46	0	100
				100.710			11:04	5 <sup>8</sup>	
<b>GŁOGÓW ; pt</b>		4	SU46	0	100				
			11:08				75		
14	280,509	20	20			3 <sup>4</sup>		19	P
	280,200	0	30				11:20		
	279,000		50			10	SU46	0	100
	278,400		100				11:30	9 <sup>3</sup>	
	271,551	50	100			8 <sup>5</sup>	SU46	0	100
	271,480		50				11:38 <sup>5</sup>	8 <sup>2</sup>	
	266,750	100				7	SU46	0	100
	262,740	80					11:45 <sup>5</sup>	6 <sup>9</sup>	
	262,588		40			8 <sup>5</sup>	SU46	0	100
	255,170		50				11:54	8 <sup>2</sup>	
	253,700		100			8 <sup>5</sup>	SU46	0	100
	253,200	100					11:54	8 <sup>2</sup>	
	243,300	80				8 <sup>5</sup>	SU46	0	100
	243,100		50				11:54	8 <sup>2</sup>	
	236,300	100	100			8 <sup>5</sup>	SU46	0	100
							11:54	8 <sup>2</sup>	

\*2) Tor Nr.2 zamkni ty. Zasady ruchu jak na linii jednotorowej.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	%	%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
14	235,868	100	100	<b>LESZNO ; pt</b>		12:00 <sup>5</sup>	SU46	0	100
359	0,000	70		R1, R307, RT, UZS, H			12:05 <sup>5</sup>		19
				Leszno GT101-116 gt		12:07	SU46	0	100
	10,000	50					12:05 <sup>5</sup>		19
	17,300	80		1.031		12:25 <sup>5</sup>	SU46	0	100
				<b>Włoszakowice ; pt</b> *3),			12:57 <sup>5</sup>		19
				17.893 R3, (4:55-22:40), H		12:57 <sup>5</sup>	SU46	0	100
				<b>Nowawie Mochy</b>			13:10		19
				32.946 R3, (5:10-22:20), H		13:10	SU46	0	100
	33,500	50		<b>WOLSZTYN</b>			13:26 <sup>5</sup>		19
				46.089 *4), R3, RT, H		13:26 <sup>5</sup>	SU46	0	100
							16 <sup>1</sup>		19

\*3) Rd-1 dla poci gów bez zatrzymania

\*4) Rd-1 dla poci gów bez zatrzymania

**Kursuje:**

- 2.XII.23;