



97602 Wagon pasażerski 2 kl. typu 111A PKP, stacja Łódź Fabryczna, ep. IV

249 PLN



97603 Wagon pasażerski 1 kl. typu 112A PKP, stacja Łódź Fabryczna, ep. IV

249 PLN



97609 Wagon pasażerski 104Af, 1/2 kl. PKP, st. Łódź Fabr. ep. IVc

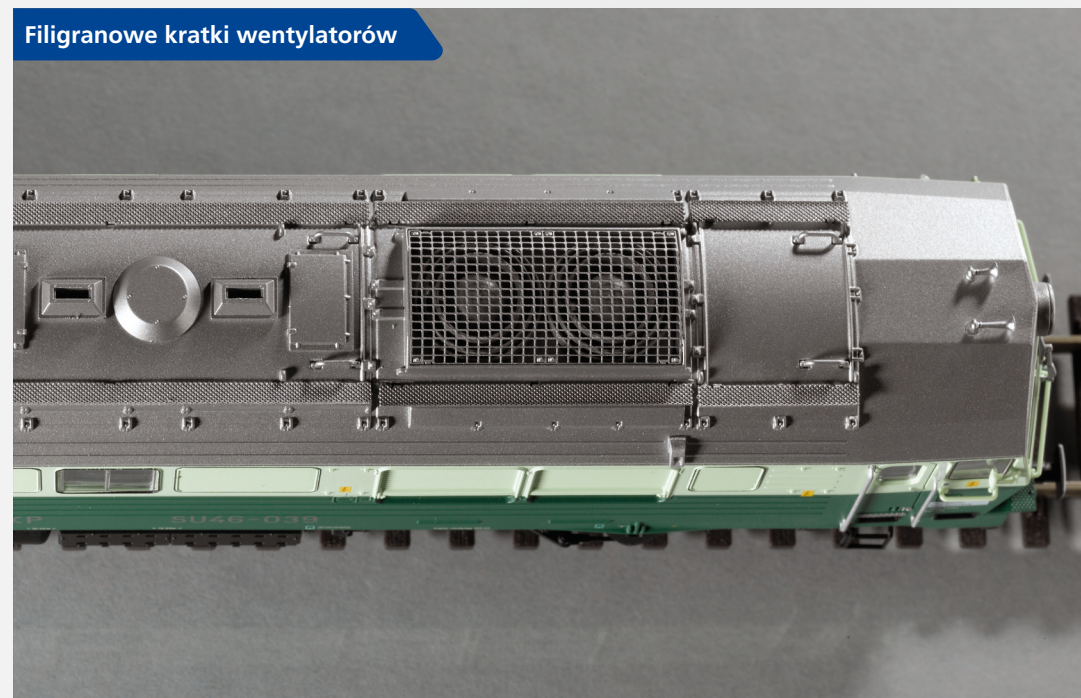
249 PLN



97610 Wagon pasażerski 111Ap PKP, 2 kl. Łódź Fabr. ep. IV

249 PLN

Filigranowe kratki wentylatorów



Liczne przestrzenne detale



Precyzyjne nadruki



SU46 PKP

mocna, polska lokomotywa spalinowa do ciężkich pociągów



Dostępna również w wersji z dźwiękiem, wyposażona w innowacyjny dekodery PIKO SmartDecoder 4.1 Sound!

Lokomotywa spalinowa SU46 PKP



Fotografia: Hilary Kniat

Po pozytywnych doświadczeniach z eksploatacją lokomotyw serii SP45 krajowej produkcji, Polskie Koleje Państwowe podjęły decyzję o zamówieniu mocniejszej maszyny, którą można było skierować do obsługi kwalifikowanego ruchu pasażerskiego. Konstruktorzy lokomotywy zdecydowali się na wykorzystanie sprawdzonego już w SP45 silnika na licencji firmy FIAT, jednakże zwiększyli jego moc do 2250 KM. Kolejnymi innowacjami w konstrukcji było zastosowanie prądnicy do elektrycznego ogrzewania pociągu, nowej, ułatwiającej montaż formy kabiny maszynisty oraz charakteryzującego się ryflowanymi ścianami samonośnego pudła lokomotywy.

Po zdiagnozowaniu i usunięciu drobnych „chorób wieku dziecięcego” w prototypach SU46-001 i SU46-002 zakłady Cegielskiego w Poznaniu dostarczyły w latach 1976-1977 dalsze 50 sztuk lokomotyw, które spełniały oczekiwania PKP tak dalece, że rozważano zamówienie kolejnych 267 maszyn o prędkości maksymalnej 120 km/h.

Z różnych względów nie doszło to do skutku, a w 1985 roku wyprodukowano jedynie 2 lokomotywy: SU46-053 i 054.

W 2012 roku ponad 30 maszyn pełniło jeszcze swoją ciężką codzienną służbę.

Lokomotywa spalinowa SU46 PKP firmy PIKO



52860 Lokomotywa spalinowa, typ 303D, SU46-039, PKP, Lok. Poznań, ep. IVb 739 PLN
52861 ~ Lokomotywa spalinowa, typ 303D, SU46-039, PKP, Lok. Poznań, ep. IVb 919 PLN

Dotyczy wszystkich modeli SU46:



Dotyczy modeli w wersji AC:



Pasujące akcesoria:

#56400 Dekoder wieloprotokołowy PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22	39,99PLN
#56401 Dekoder wieloprotokołowy PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 zgodny z mfx	44,99PLN
#56433 Dekoder dźwiękowy PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 z głośnikiem	114,99PLN

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Liczne przestrzenne detale
- Oświetlenie przedziału maszynowego
- Doskonałe właściwości jezdne dzięki mocnemu silnikowi z kołami zamachowymi
- Cyfrowo włączane oświetlenie kabiny maszynisty
- Wersje na prąd przemienny (AC)
- fabrycznie wyposażone w dekoder PluX22 zgodny z mfx
- Doskonały stosunek jakości do ceny

INFO

Wyprodukowany przez firmę PIKO model atrakcyjnej lokomotywy spalinowej SU46-039 PKP wyróżnia się precyzyjnym odwzorowaniem charakterystycznego kształtu pudła z ryflami, przestrzennymi lusterkami, trąbkami, delikatnymi kratkami wywietrzników na dachu, filtrem oleju, zgarniaczami oraz wyposażeniem kabiny maszynisty. Miniatury lokomotywy SU46 posiadają ponadto osobno montowane wycieraczki, poręcze przy drzwiach, oddzielne gniazda ogrzewania pociągu i stopnie.

Przestrzenie grawerowane wózki wyposażone są w napęd prędkościomierza oraz cylindry hamulcowe. Dach wyróżnia się dodatkowo zamontowanymi klapami, uchwytami, kominkami, wywietrznikami oraz pasującą anteną. Pięciobiegunowy silnik z dwoma kołami zamachowymi zapewnia doskonałe właściwości jezdne. oraz dużą siłę pociągową.

Model dysponuje złączem dekodera cyfrowego PluX22 (NEM 658) i jest przystosowany do montażu dekodera dźwiękowego z dużym głośnikiem.

Lokomotywa spalinowa SU46 PKP od PIKO z dekoderm dźwiękowym



52862 Lokomotywa spalinowa z dźwiękiem, typ 303D, SU46-039, PKP, Lok. Poznań, ep. IVb 1.149 PLN
52863 ~ Lokomotywa spalinowa z dźwiękiem, typ 303D, SU46-039, PKP, Lok. Poznań, ep. IVb 1.189 PLN

Dotyczy wszystkich wersji dźwiękowych SU46:



Wersje dźwiękowe modelu lokomotywy serii SU46 PKP (#52862/#52863) są konstrukcyjnym odpowiednikiem modelu #52860 i wyróżniają się licznymi przestrzennymi detalami, a także nowinkami technicznymi. Modele te są fabrycznie wyposażone w innowacyjny dekoder dźwiękowy PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22.

Nowe dekodery PIKO SmartDecoder 4.1 odpowiadają najnowszemu stanowi techniki oraz zapewniają szerokie możliwości przy cyfrowym sterowaniu modelami kolejowymi.

Oprócz bezproblemowego zgłaszania się do odpowiednich centralek przy użyciu RailComPlus®, np. do naszej centrali PIKO SmartBox®, lub do urządzeń sterujących zgodnych z mfx, można dokonywać indywidualnych zmian w mapowaniu funkcji oraz rozkoszować się wrażeniami dźwiękowymi na najwyższym poziomie dzięki zwiększonej do 2,5 W mocy wyjściowej. Wbudowany głośnik został specjalnie dobrany do modelu SU46 i umożliwia realistyczne odtwarzanie 12-bitowego dźwięku.

Liczne, charakterystyczne dla lokomotywy dźwięki jak np. silnik, sygnały dźwiękowe, pisk hamulców można włączać niezależnie.